



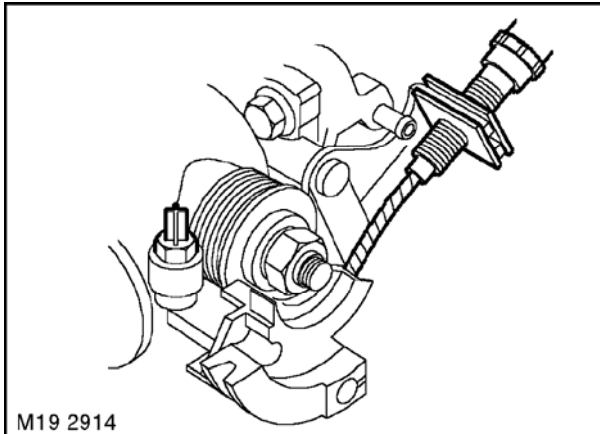
## 检查和调整节气门拉索-18N4

19. 20. 05

## 检查

1. 调整拉索以后,应保证拉索正确敷设和安放。不得试图利用节气门限位螺钉来调整节气门拉索或发动机怠速。

## 调整



1. 从支架托架上松开拉索调整螺母。
2. 将节气门凸轮保持在全关闭位置,保证节气门凸轮接触节气门的限位螺钉。
3. 旋转拉索调整螺母,直至拉索绷紧和螺母与支架托架后表面接触,保证节气门未打开。
4. 在支架托架中安装节气门拉索调整螺母。
5. 操作节气门踏板,保证节气门踏板可以踏到底。

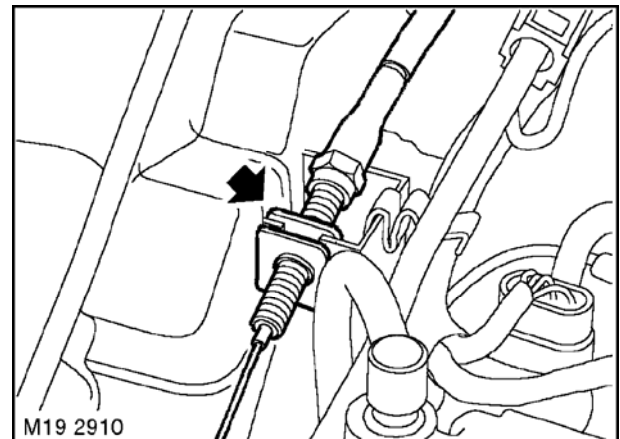
## 检查和调整节气门拉索-25V6

19. 20. 05

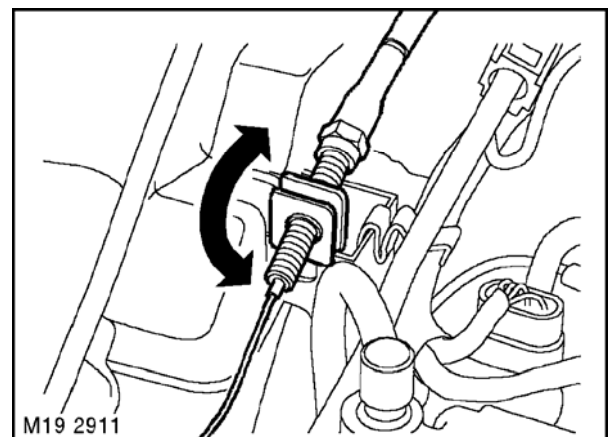
## 检查

1. 调查拉索以前,保证拉索敷设和定位正确。

## 调整



1. 从支架托架上松开拉索调整螺母。





2. 将节气门凸轮固定在完全关闭的位置。
3. 旋转调整螺母,直至拉索绷紧和螺母与支架托架的后表面接触。保证节气门未打开。
4. 将节气门拉索调整螺母安装在支架托架中。
5. 操作节气门踏板,保证节气门踏板可以踏到底。

### 燃油系统减压

🔑 19. 50. 02

#### 检查

 **警告：**燃油蒸气极其易燃,在有限空间中它还是爆炸性的和有毒的。在搬运或排出燃油时应坚持在附近配备灭火器,灭火器应包括泡沫、CO<sub>2</sub> 气体或化学干粉等不同种类。


 **警告：**在断开任何零部件以前均应为该系统减压。该系统将存在燃油压力,即使已断开点火装置一段时间时也不例外。

1. 在有关连接装置周围放置布,防止燃油溢出。
2. 小心地松开连接装置。
3. 一旦已解除压力,就固定连接装置。

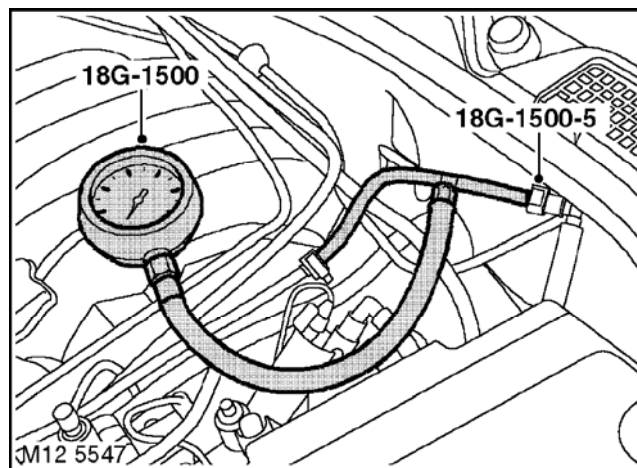
### 燃油系统压力试验-25V6

🔑 19. 50. 13


#### 检查

 **警告：**燃油蒸气极其易燃,在有限空间中它还是爆炸性的和有毒的。在搬运或排出燃油时,应坚持在附近配备灭火器,灭火器应包括泡沫、CO<sub>2</sub> 气体或化学干粉等不同种类。

1. 安放吸油布,收集溢出的所有燃油。



2. 使进油软管与燃油导轨断开。
3. 连接压力表 18G 1500 和 18G-1500-5 管接头并利用卡箍固定该管接头。
4. 连接压力表 18G 1500 并与进油软管和燃油导轨相连,利用管夹将压力表软管固定在燃油导轨上。
5. 起动发动机,检查读数 and 一分钟期间的压降,然后将发动机关机。

 综合数据,燃油系统-25V6。

6. 松开管夹和使压力表 18G 1500 与进油软管和燃油导轨断开。
7. 使 18G 1500-5 与压力计断开。
8. 使进油软管与燃油导轨相连,这时应保证该软管远离蓄电池箱上清污阀托架。



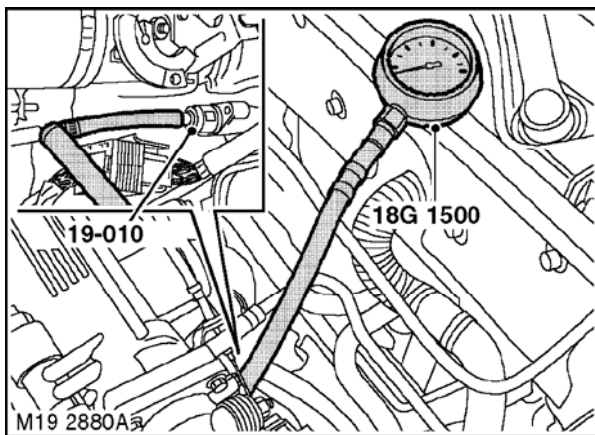
## 燃油系统压力试验-18N4

19. 50. 13

## 检查

**警告：**燃油蒸汽极其易燃，在有限空间中它还是爆炸性的和有毒的。在搬运或排出燃油时应坚持在附近配备灭火器，灭火器应包括泡沫、CO<sub>2</sub> 气体或化学干粉等不同种类的。

1. 安放吸油布，捕获溢出的所有燃油。



2. 使燃油管与进油导轨断开。
  3. 使管接头 19-010 与导轨相连。
  4. 安装压力计 18G 1500 并将其固定在管接头和燃油管上。
  5. 起动发动机，检查读数和一分钟期间的压降，然后将发动机关机。
- 综合数据，燃油系统-18N4。**
6. 拆下 18G 1500。
  7. 拆下 19-010。
  8. 使燃油管与导轨相连。

## 燃油箱排空

19. 55. 02

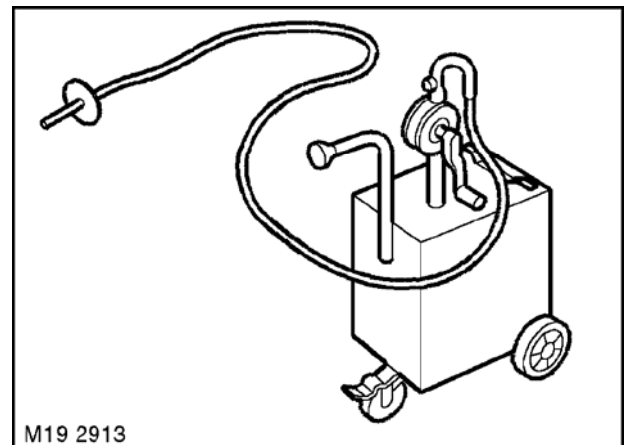
## 排油

1. 断开蓄电池接地线。

**警告：**在车辆位于维修地沟的上方期间不得从中放出或排出燃油。必须在通风良好区域放出或排出燃油。容器容积必须大大超过待放出或排出的燃油量，应清晰标出容器内装物，将其置于满足当地主管机构要求的安全的存放区域。

**警告：**燃油蒸汽极其易燃，在有限空间中它还是爆炸性的和有毒的。在搬运或排出燃油时应坚持在附近配备灭火器，灭火器应包括泡沫、CO<sub>2</sub> 气体或化学干粉等不同种类的。


2. 取出后排座椅座垫。
- 座椅，修理，后排座椅座垫。**
3. 使燃油滤清器与燃油箱分开，以便从燃油箱左侧抽出燃油。
- 燃油供给系统-维修，燃油滤清器。**
4. 使燃油泵单元与燃油箱分开，以便从油箱右侧抽出燃油。
- 燃油供给系统-维修，燃油泵。**




5. 利用燃油回收设备，从燃油箱中将燃油排入密封容器。执行制造厂家有关该设备连接和安全使用的指示。

### 重新安装


1. 将燃油泵单元安装在燃油箱上。

 燃油供给系统-维修, 燃油泵。

2. 将燃油滤清器安装在燃油箱上。

 燃油供给系统-维修, 燃油滤清器。

3. 安装后排座椅座垫。

 座椅, 修理, 后排座椅座垫。

4. 必要时补充燃油。

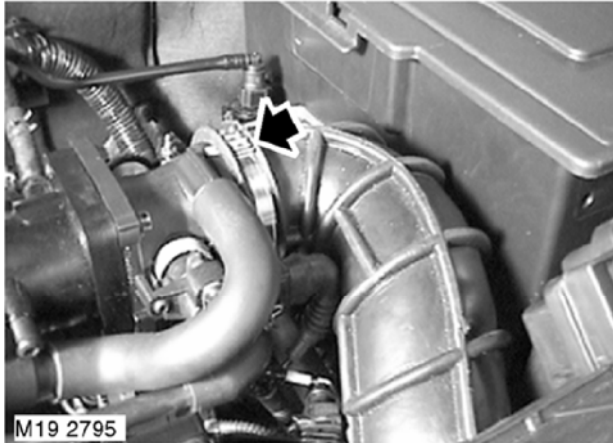
5. 连接蓄电池接地线。



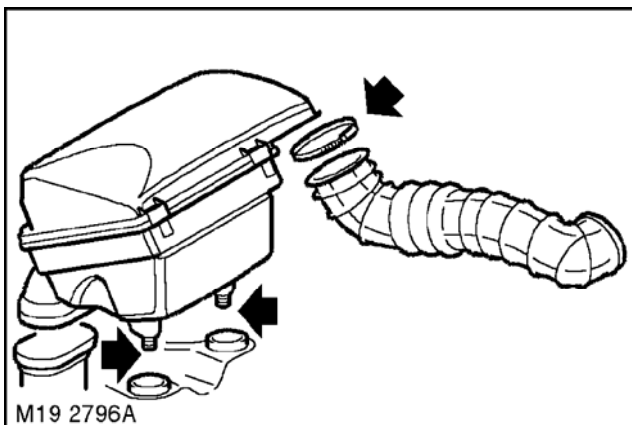
## 空气滤清器总成-18N4

19. 10. 01

拆卸



1. 旋松将进气软管固定在节气门体上的管夹。
2. 使进气软管与节气门体松开。



3. 使空气滤清器与 2 只索环松开并取出空气滤清器总成。
4. 松开将进气软管固定在空气滤清器上的管夹并取出该软管。

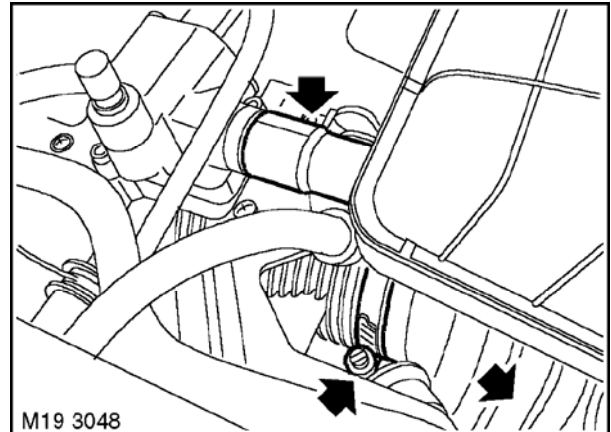
重新安装

1. 将进气软管安装在空气滤清器上并利用管夹固定软管。
2. 将空气滤清器固定在索环上。
3. 将进气软管安装在节气门体上并利用管夹固定软管。

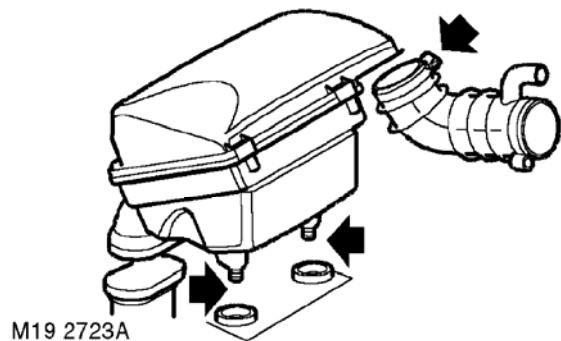
## 空气滤清器总成-25V6

19. 10. 01

拆卸



1. 旋松将进气软管固定在节气门体上的管夹。
2. 使进气软管和空气旁路软管与节气门体分开。



3. 使空气滤清器总成与 2 只索环及进气管道分开并取出空气滤清器总成。
4. 旋松将进气软管固定在空气滤清器上的管夹并取出软管。

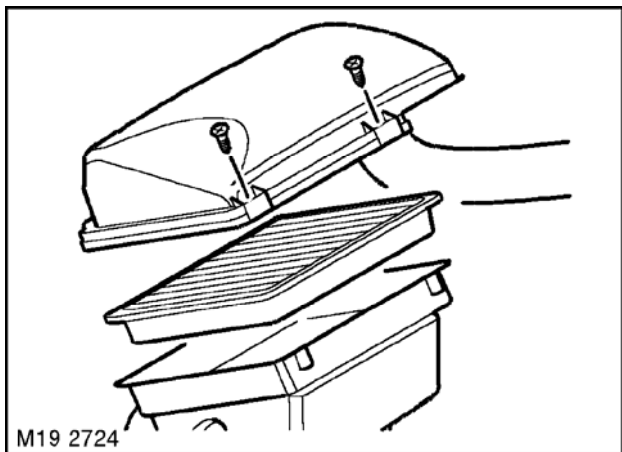
重新安装

1. 将进气软管安放在空气滤清器上并利用管夹固定软管。
2. 将空气滤清器固定在索环上。
3. 使进气和空气旁通软管与节气门体相连并利用管夹固定软管。

## 空气滤清器滤芯

19. 10. 10

### 拆卸



1. 拆下固定空气滤清器盖的2只螺钉。
2. 松开盖并将其置于一旁。
3. 取出空气滤清器滤芯。

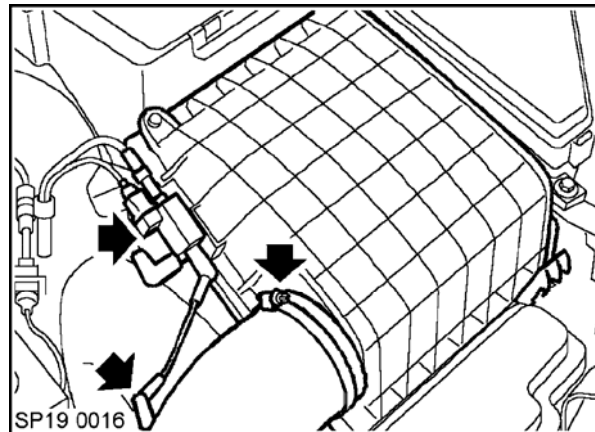
### 重新安装

1. 清洁空气滤清器内部。
2. 安装滤芯。
3. 安装盖和拧紧螺钉。

## 更换空滤器壳体

19. 10. 25

### 拆卸



1. 从空滤器壳体拆下增压控制电磁阀。
2. 从进气软管松开压力感应软管。
3. 旋松将进气软管固定在空滤器壳体上的小型管夹并松开软管。
4. 从橡胶支架上松开空滤器壳体并取下空滤器壳体。

### 重新安装

1. 安装空滤器壳体并利用橡胶支架固定它。
2. 将进气软管应放在空滤器壳体上和拧紧小型管夹。
3. 将压力感应软管固定在空滤器壳体上。
4. 将增压控制阀固定在空滤器壳体上。



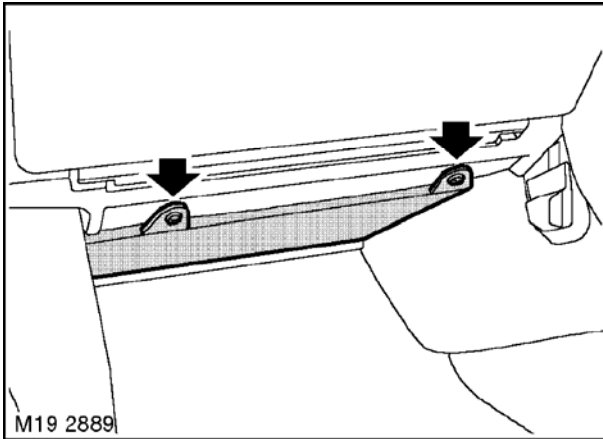
## 燃油切断惯性开关

🔧 19. 22. 09

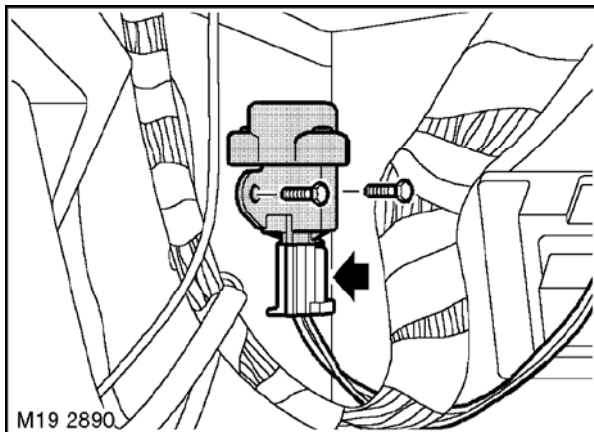
## 拆卸

1. 取出杂物箱。

🔧 内饰组件, 维修, 杂物箱。



2. 旋开 2 只锁扣和放低乘客仪表板封闭面板。



3. 拔出惯性开关多脚插头。
4. 取出 2 只螺栓和取出惯性开关。

## 重新安装

1. 安装惯性开关, 拧紧螺栓, 拧紧转矩 8Nm 和连接多脚插头。
2. 按压开关, 保证入座。
3. 提升和固定仪表板封闭面板。
4. 安装杂物箱。

🔧 内饰组件, 维修, 杂物箱。

## 前部加热型氧(HO2S)传感器-25V6

🔧 19. 22. 16

## 拆卸

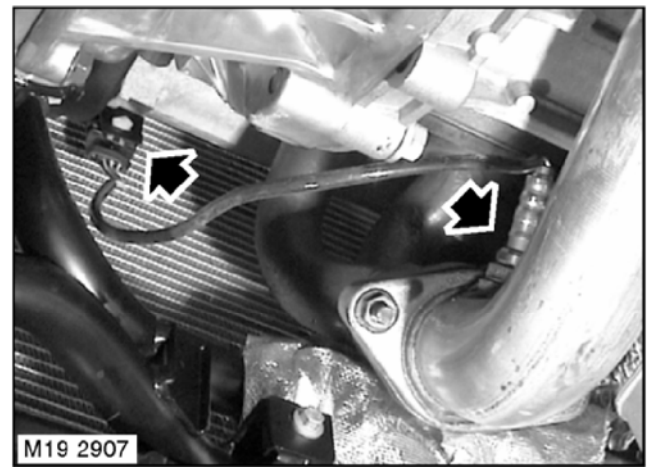
1. 升高车辆前部。



**警告: 在车辆仅由千斤顶支撑时, 切勿作业。  
务必将车辆支撑在安全支架上。**

2. 取出下防护板。

🔧 外部装置, 维修, 下防护板。



3. 从线夹中松开 HO2S 引线。
4. 松开和拔出 HO2S 多脚插头。
5. 从前排气管中取出 HO2S。

## 重新安装

1. 清洁 HO2S 和前排气管配合表面。
2. 安装 HO2S 并拧紧转矩 55Nm。
3. 使 HO2S 多脚插头与传感器相连并将其固定在支架上。
4. 安装下防护板。

🔧 外部配件, 维修, 下防护板。

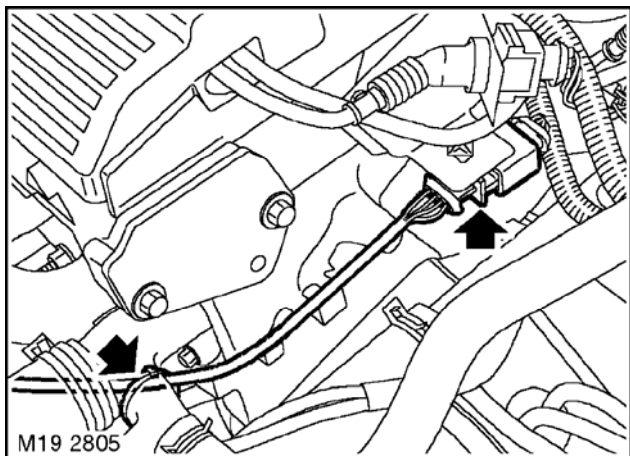
### 加热型氧(HO2S)传感器-18N4

#### 🔧 19. 22. 16

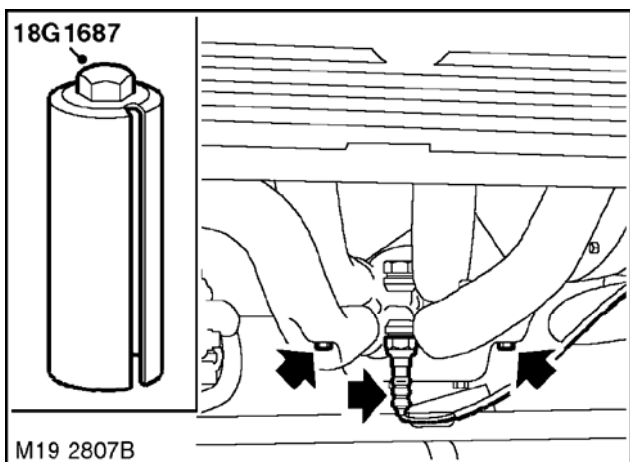
#### 拆卸

1. 取出空气滤清器。

🔧 燃油供给系统-维修, 空气滤清器总成-18N4。



2. 松开和拔出 HO2S 多脚插头。
3. 取出将 HO2S 线束固定在冷却液肘管上的箍带和舍弃该箍带。



4. 拆下固定隔热罩的 2 只螺栓和取出隔热罩。
5. 利用 18G 1687 从排气歧管中取出 HO2S。

#### 重新安装

1. 清洗 HO2S 和排气歧管的配合表面。
2. 利用 18G 1687 安装 HO2S 并拧紧扭矩 55Nm。
3. 安装隔热罩和拧紧螺栓, 拧紧扭矩 10Nm。
4. 为 HO2S 连接多脚插头并将其固定在支架上。
5. 利用新箍带将 HO2S 线束固定在冷却液肘管上。
6. 安装空气滤清器。

🔧 燃油供给系统-维修, 空气滤清器组件-18N4





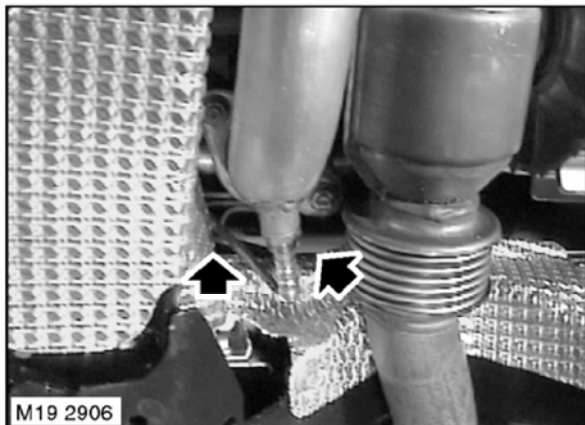
## 后部加热型氧传感器(HO2S)-25V6

🔧 19. 22. 17

## 拆卸

1. 升高车辆前部并支撑好。
2. 取出下防护板。

🔧 外部装置, 维修, 下防护板。



3. 松开并拔出 HO2S 多脚插头。
4. 取出 HO2S。

## 重新安装

1. 清洗 HO2S 和配合表面。
2. 安装 HO2S 并拧紧转矩 55Nm。
3. 连接 HO2S 多脚插头并将其固定在支架上。
4. 安装下防护板。

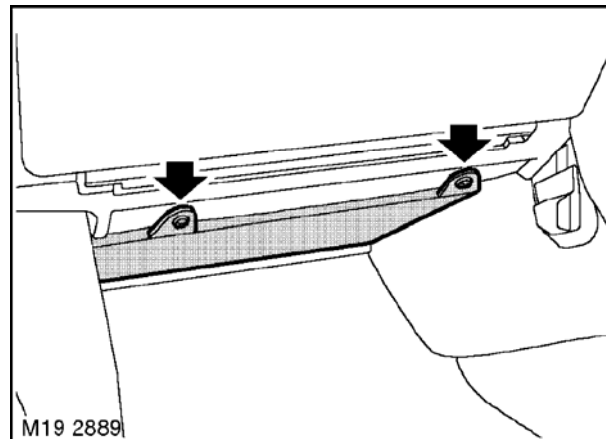
🔧 外部装置, 维修, 下防护板。

5. 放低车辆。

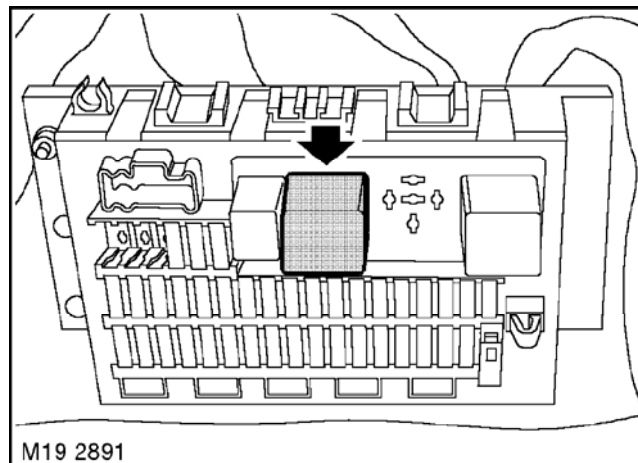
## 燃油泵继电器

🔧 19. 22. 39

## 拆卸



1. 旋开 2 只锁扣和放低乘客仪表板封闭面板。



2. 识别并取出燃油泵继电器。

## 重新安装


1. 安装燃油泵继电器, 固定封闭面板。

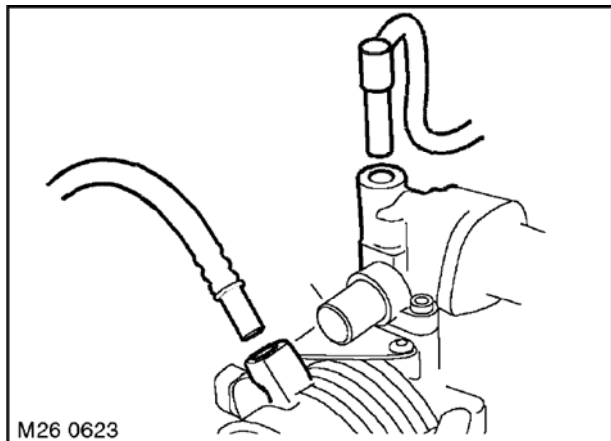
## 节气门体-25V6

19. 22. 45

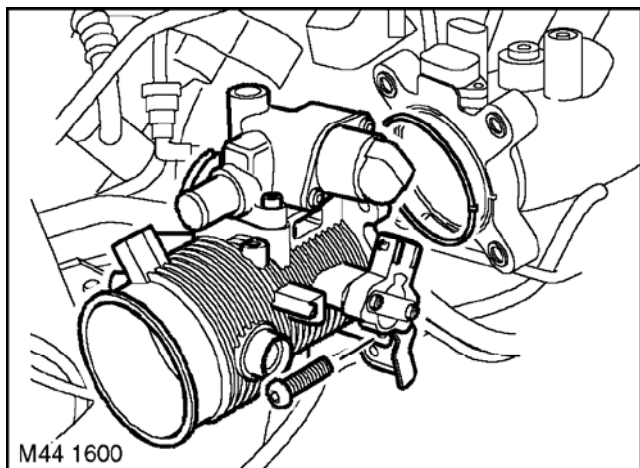
### 拆卸

1. 断开蓄电池接地线。
2. 取出空气滤清器总成。

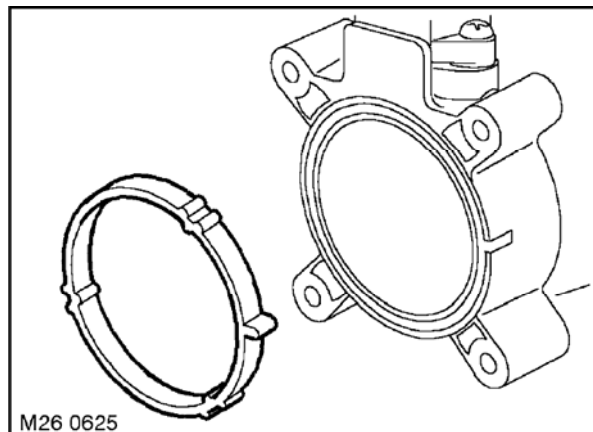
 燃油供给系统-维修, 空气滤清器总成-25V6。



3. 压下锁紧套圈和从节气门及 IAC(怠速空气控制) 阀上松开发动机呼吸器 / 真空管。
4. 从支架和节气门凸轮上松开节气门拉索。
5. 使多脚插头与 TP 传感器和 IAC 阀传感器断开。



6. 取出将节气门体固定在进气歧管上的 4 只梅花槽螺钉, 取出节气门体。



7. 从进气歧管取出节气门体密封件和舍弃它。
8. 取出将 TP 传感器固定在节气门体上的 2 只梅花槽螺钉和波形垫圈, 并舍弃它们。取出 TP 传感器和铭牌。

注意: 不得扭曲节气门位置传感器和对其施加弯曲力。

9. 取出固定 IAC 阀的 2 只六角固定螺钉, 取出 IAC 阀和舍弃垫片。

### 重新安装

1. 安放 IAC 阀, 安装和拧紧六角固定螺钉, 拧紧转矩 6Nm, 这时应使用新垫片。
2. 将主 TP 传感器和铭牌安放在节气门区。逆时针方向旋转 TP 传感器, 对准固定孔和使用新波形垫圈及内六角螺钉, 拧紧内六角螺钉, 拧紧转矩 1.5Nm。



注意: 不得顺时针方向旋转节气门位置传感器, 保证它未超越其内部锁止销。

3. 清洗节气门体法兰配合表面。
4. 将节气门体安放在进气歧管上, 安装和拧紧梅花槽螺钉, 拧紧转矩 9Nm, 这里应使用新密封件。
5. 将多脚插头安装在主 TP 传感器和 IAC 阀传感器上。使次级节气门拉索与凸轮和支架相连。
6. 使通气管 / 真空管与节气门体和 IAC 阀相连。
7. 调整节气门拉索。



燃油供给系统-调整, 检查和调整节气门拉索-25V6。

8. 安装空气滤清器



燃油供给系统-维修, 空气滤清器总成-25V6。

9. 连接蓄电池接地线。
10. 按照诊断仪器重新调整。

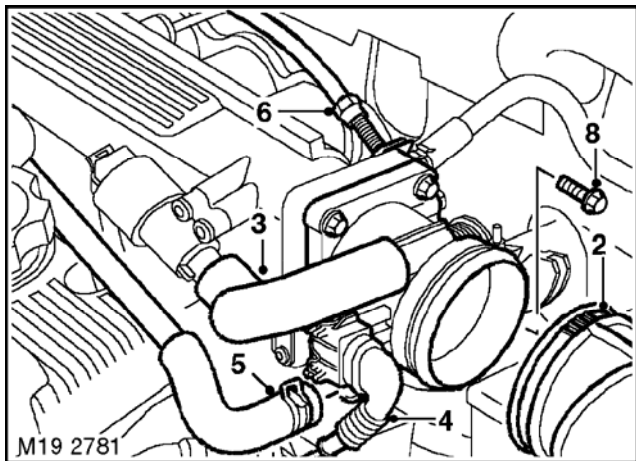


## 节气门体-18N4

19. 22. 45

## 拆卸

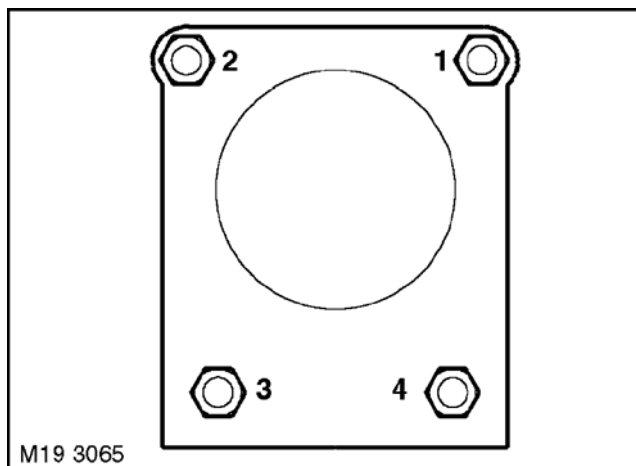
1. 断开蓄电池接地线。



2. 松开管夹和使进气软管与节气门体分开。
3. 使怠速空气控制器(IAC)软管与节气门体分开。
4. 使多脚插头与TP传感器分开。
5. 松开管夹和使通气管与节气门体分开。
6. 从支架松开节气门拉索调整螺母。
7. 从节气门凸轮拆下节气门拉索。
8. 取下将节气门壳体固定在进气歧管上的4只螺栓。
9. 取出节气门体。
10. 从节气门体取出‘O’形密封圈和舍弃它。

## 重新安装

1. 清洗节气门体和进气歧管的配合表面。
2. 利用硅酮润滑脂润滑新‘O’形密封圈并将其安装在节气门壳体中。
3. 将节气门壳体安放在进气歧管上,安装螺栓并用手指拧紧它们。



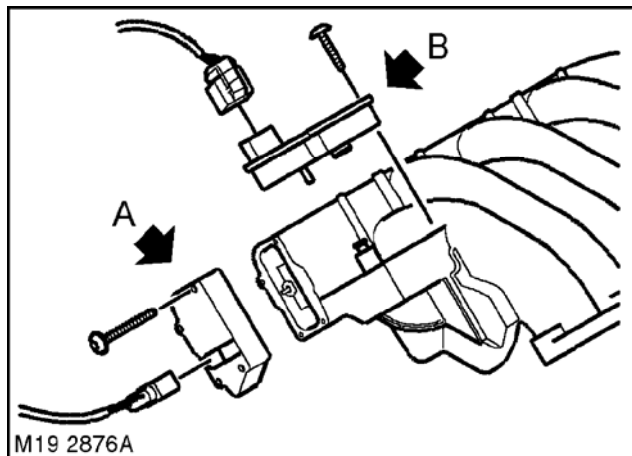
4. 按图示顺序,拧紧螺栓,转矩 4Nm。
5. 按同一顺序,旋松每只螺栓的一个对边。
6. 利用相同的顺序,拧紧每只螺栓,转矩 9Nm。
7. 连接节气门拉索和节气门凸轮。
8. 在支架上安装节气门拉索调整螺母。
- 燃油供给系统-调整, 检查和调整节气门拉索-18N4。
9. 使通气管与节气门壳体相连并利用管夹固定软管。
10. 为TP传感器连接多脚插头。
11. 安装IAC软管和对准原来标记。
12. 使进气软管与节气门壳体相连和利用管夹固定软管。
13. 连接蓄电池接地线。
14. 使用诊断仪器重新调整。

### 可变进气系统(VIS)电机-25V6

🔧 19. 22. 64

#### 拆卸

1. 断开蓄电池接地线。



A=平衡阀 VIS 电机

B=功率阀 VIS 电机

2. 断开待拆卸 VIS 电机的多脚插头。
3. 取下将 VIS 电机固定在进气歧管上的螺钉。
4. 仔细地从此进气歧管取出 VIS 电机。

#### 重新安装

1. 清洗 VIS 电机和歧管室配合表面。
2. 保证已安装在新 VIS 电机上的密封件处于正确位置。
3. 安装 VIS 电机,注意地将传动销放入槽中且正确密封定位在歧管室上的位置。
4. 安装和拧紧将 VIS 电机固定在进气歧管室中的螺钉,拧紧扭矩 1.7Nm。
5. 为 VIS 电机安装多脚插头。
6. 连接蓄电池接地线。

### 催化转化器后部加热型氧(HO2S)传感器

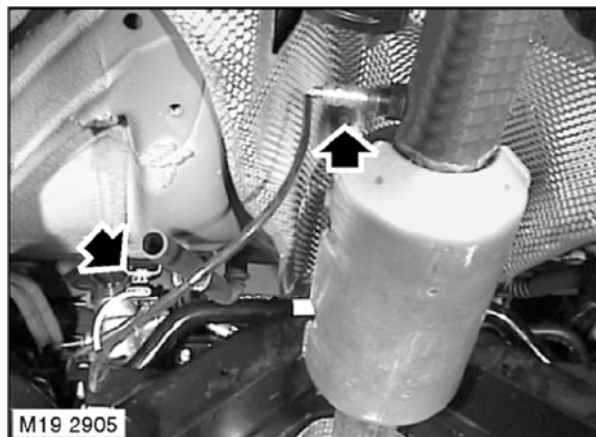
🔧 19. 22. 71

#### 拆卸

1. 抬高车辆前部并利用安全台架支撑它。



警告：在车辆仅由千斤顶支撑时,切勿作业。  
务必将车辆支撑在安全支架上。



2. 松开和拔下 HO2S 传感器多脚插头。
3. 取出 HO2S 传感器。

#### 重新安装


1. 清洗 HO2S 和配合表面。
2. 安装 HO2S 传感器和加拧紧扭矩 55Nm。
3. 连接 HO2S 传感器多脚插头和将其固定在支架上。



## 更换涡轮增压器


19. 42. 01. 20

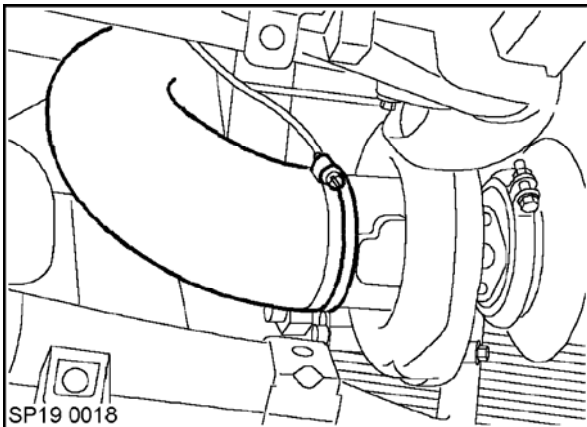
### 拆卸


1. 取下蓄电池盖板和断开蓄电池接地线。
2. 排空冷却液系统。  
 冷却系统-N 系列 18N4, 调整, 冷却液真空加注系统。
3. 升高车辆前部和利用台架支持它。

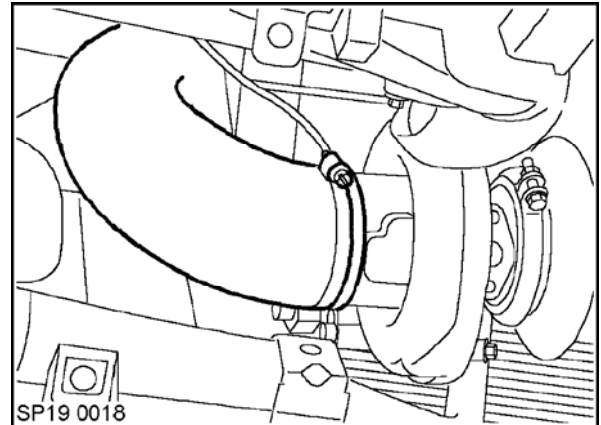


**警告：在车辆仅由千斤顶支撑时，切勿作业。  
务必将车辆支撑在安全支架上。**

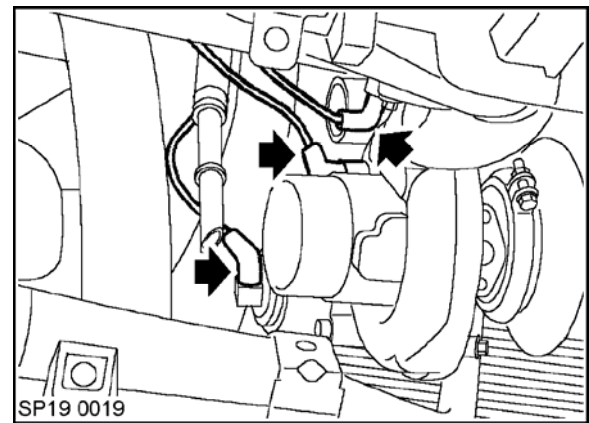
4. 取下前部管道。  
 歧管和排气系统-N 系列 18N4, 维修, 更新装有涡轮增压器的前管。



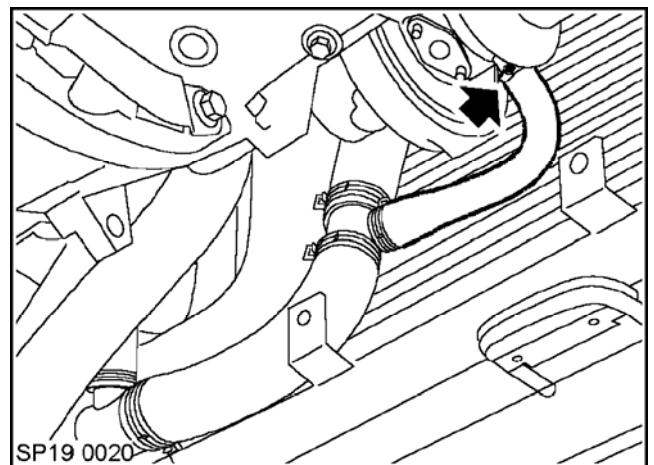
5. 取出交流发电机隔热罩。  
 歧管和排气系统-N 系列 18N4, 维修, 隔热罩更换-交流发电机-空调和涡轮增压器。
6. 拆下将回油管安装在涡轮增压器上的 2 只螺栓。
7. 拆下将回油管安装在发动机上的 2 只螺栓。



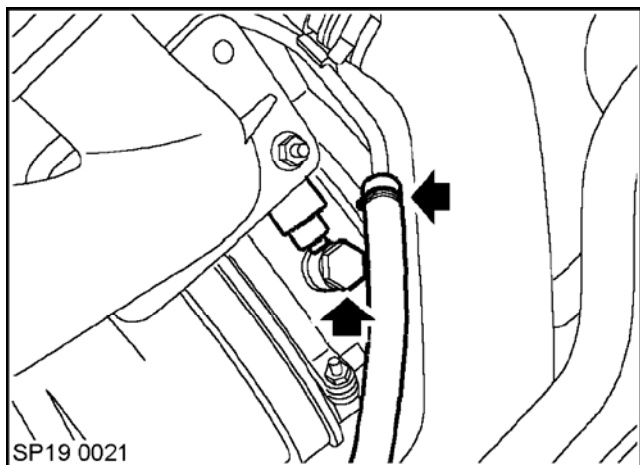
8. 取出回油管。
9. 旋松将进气管固定在涡轮增压器上的卡箍和拆下软管。



10. 从涡轮增压器和废气旁通阀松开并取出压力控制软管。

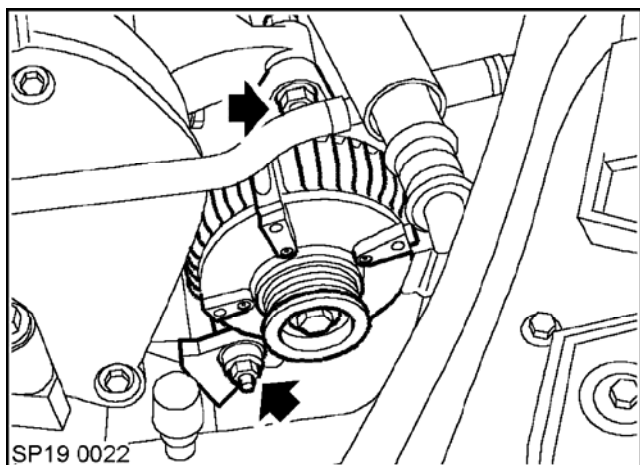


11. 松开将冷却液入口软管固定在涡轮增压器上的卡箍和拆下软管。
12. 取走支撑并放低车辆。

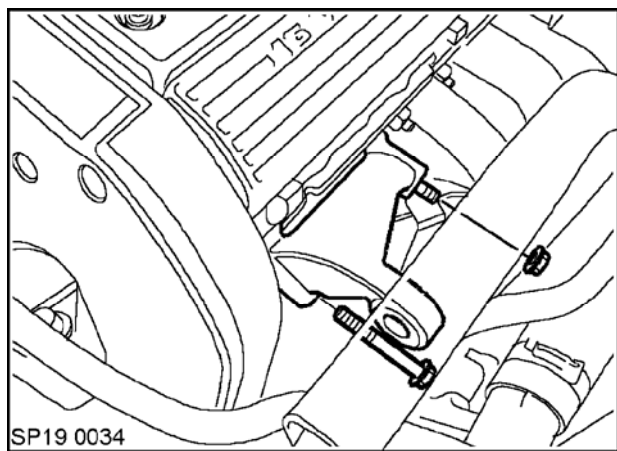


13. 拆下将进油管固定在涡轮增压器上的螺栓和2只垫圈并拆下该管子。

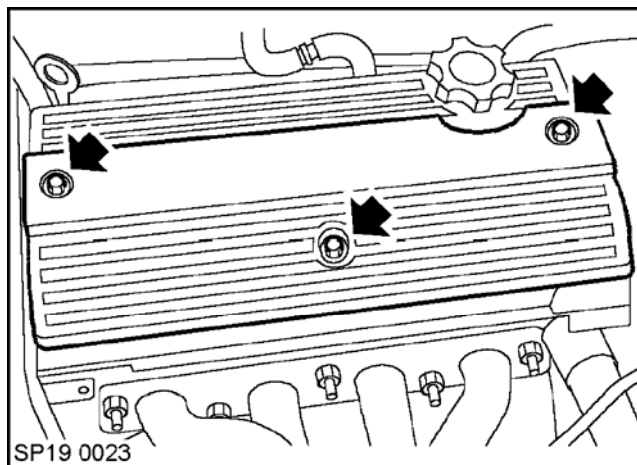
14. 拆下卡箍并从涡轮增压器拆下上水管。



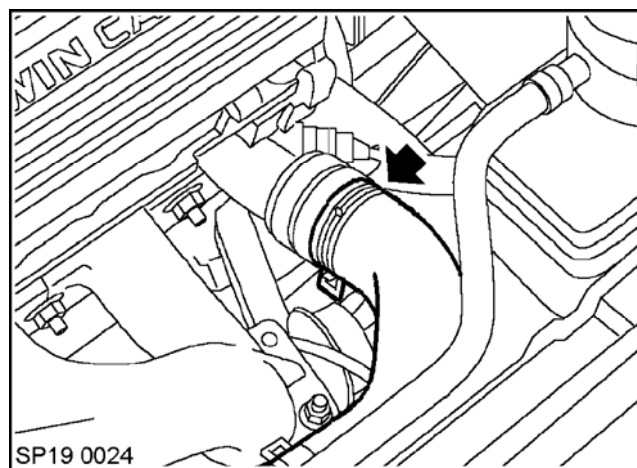
15. 拆下交流发电机上部螺母和螺栓,旋松下部螺母并向上移动交流发电机。



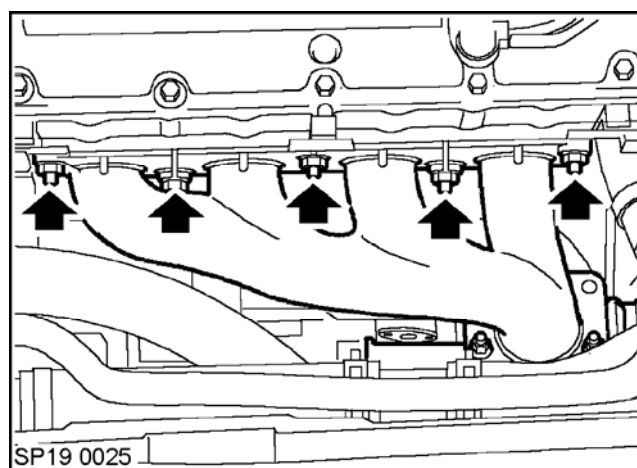
16. 拆下将交流发电机支架固定在发动机上的螺母和螺栓,取出托架。



17. 拆下将火花塞盖板固定在发动机上的3只螺栓并取出该盖板。



18. 松开将上水管固定在发动机上的卡簧,拔下软管并将其置于一旁。



19. 拆下将排气歧管固定在发动机上的5只螺栓。

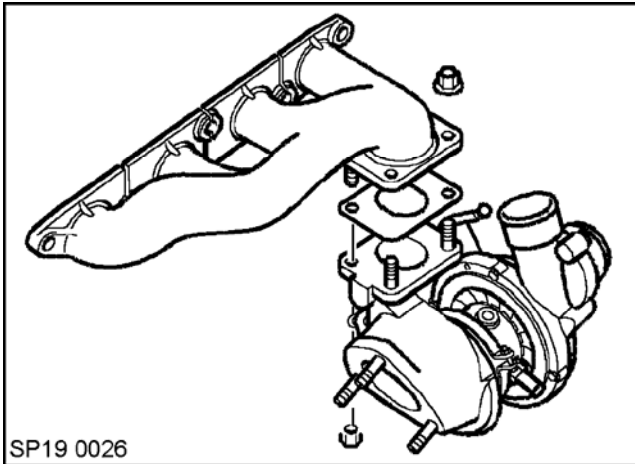




20. 与助手一起从发动机仓中移出涡轮增压器和排气歧管。



注意:应保证在此操作过程中不损坏散热器。



21. 拆下将涡轮增压器固定在歧管上的 4 只螺母,分开涡轮增压器和歧管,取出垫片并舍弃它。

### 重新安装

1. 为歧管安装垫片和涡轮增压器,安装和拧紧螺母,拧紧扭矩 45Nm。
2. 与助手一起,将涡轮增压器和排气歧管放入发动机室,并放置在安装螺栓上方。




说明:应保证将排气歧管垫片安装在其正确位置。

3. 为发动机安装上水管并利用卡簧固定软管。
4. 将排气歧管总成安装到发动机上。安装和拧紧至扭矩 45Nm。
5. 安装火花塞盖板并利用螺栓固定。
6. 安装交流发电机支架。安装和拧紧螺母及螺栓,拧紧扭矩 25Nm。
7. 安装交流发电机,拧紧下部螺母,拧紧扭矩 45Nm; 安装和拧紧上部螺母及螺栓,拧紧扭矩 45Nm。
8. 为涡轮增压器安装上部冷却液软管并利用卡箍固定软管。
9. 将进油管安装在涡轮增压器上,安装密封垫圈和螺栓并拧紧螺栓,拧紧扭矩 18.5Nm。
10. 升高车辆前部并利用支架支撑它。
11. 为涡轮增压器安装冷却液入口软管和拧紧卡箍。
12. 为涡轮增压器和废气旁通阀安装控制软管。


13. 为涡轮增压器安装进气软管和拧紧卡箍。

14. 将回油管安装到发动机和涡轮增压器上并利用 4 只螺栓固定。

15. 安装交流发电机隔热板。

 歧管和排气系统-N 系列 18N4, 维修, 隔热罩更换-交流发电机-空调和涡轮增压器。


16. 安装排气前部管道。

 歧管和排气系统-N 系列 18N4, 维修, 更换装有涡轮增压器的前管。

17. 取走支撑并放低车辆。

18. 连接蓄电池接地线并安装蓄电池盖板。

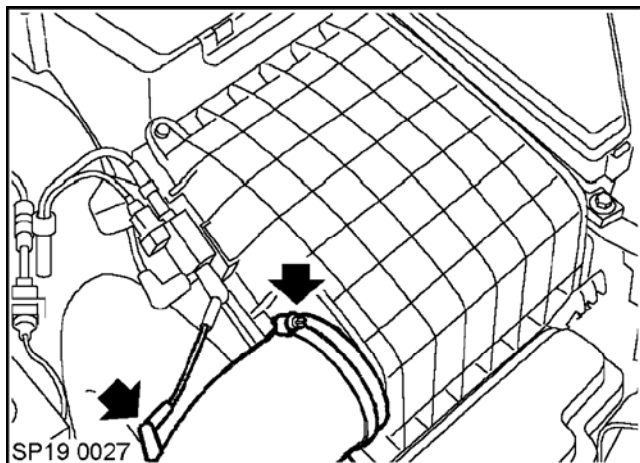
19. 加注冷却液。

 冷却系统-N 系列 18N4, 调整, 冷却液真空加注系统。

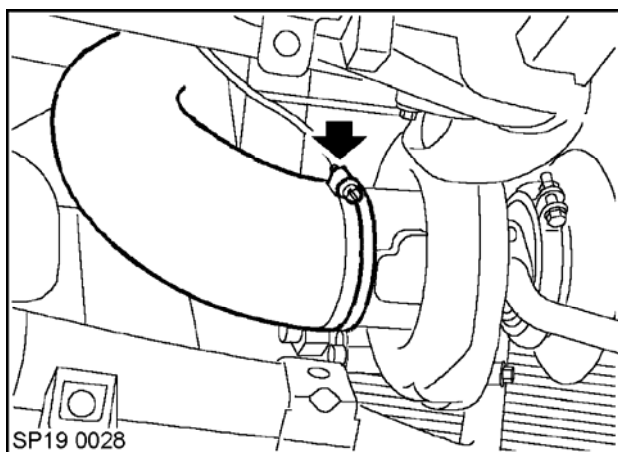
## 更换涡轮增压器进气软管

19. 42. 11

拆卸



1. 松开将软管固定在空滤器壳体上的卡箍和从空滤器壳体上拆下软管。
2. 取出下防护板。  
外部装置, 维修, 下防护板。
3. 从涡轮增压器进气软管取下真空软管。



4. 旋松将软管固定在涡轮增压器上的卡箍并使软管与涡轮增压器分开。

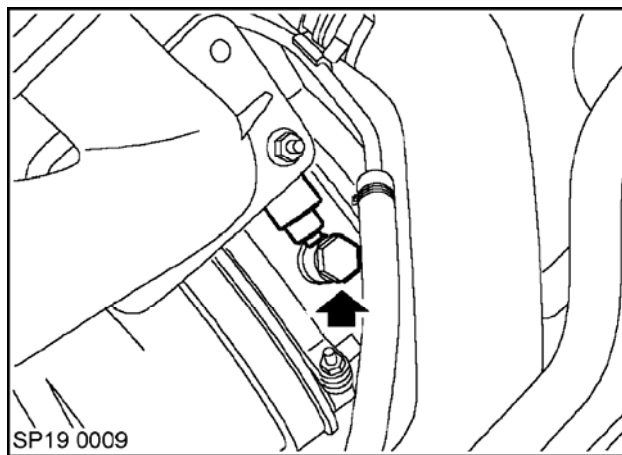
### 重新安装

1. 安装涡轮增压器进气软管并利用卡箍夹固定软管。
2. 将真空软管固定在涡轮增压器进气软管上。
3. 安装下防护板。  
外部装置, 维修, 下防护板。
4. 将软管安装在空滤器壳体上和利用卡箍固定。

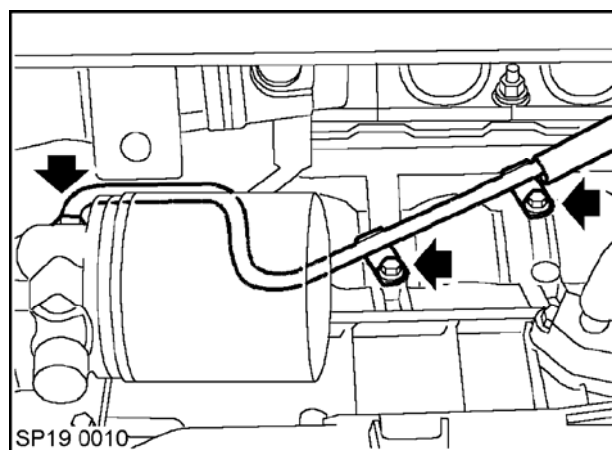
## 更换涡轮增压器进油管

19. 42. 14

拆卸



1. 拆下将进油管固定在涡轮增压器上的螺栓和 2 只铜垫圈, 并松开管子。
2. 抬高车辆前部和利用支架支撑它。
3. 取出下防护板。  
外部装置, 维修, 下防护板。



4. 拆下将进油管支架固定在发动机上的 2 只螺栓。
5. 松开使进油管与机油滤清器相连的活接头螺母并拆下该管。





### 重新安装

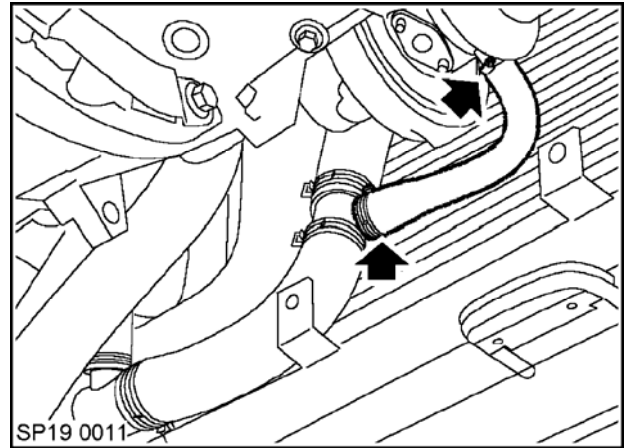
1. 将进给油管安装在机油滤清器上并拧紧活接头螺母。
2. 将进油管支架安装到发动机上,安装和拧紧螺栓,拧紧扭矩 25Nm。
3. 安装底盘防护板。  
🔧 外部装置, 维修, 下防护板。
4. 取出支架,放低车辆。
5. 将垫圈和进油管放在涡轮增压器上,安装并拧紧螺栓,拧紧扭矩 18.5Nm。

### 更换涡轮增压器冷却液进液软管

🔧 19. 42. 54

#### 拆卸

1. 排空冷却系统液体。  
🔧 冷却系统-N 系列 18N4, 调整, 冷却液真空加注系统。
2. 取出下防护板。  
🔧 外部装置, 维修, 下防护板。



3. 松开将软管固定在涡轮增压器上的卡箍并使软管与涡轮增压器分开。
4. 旋松将软管固定在“T”形管上的卡箍并拆下软管。

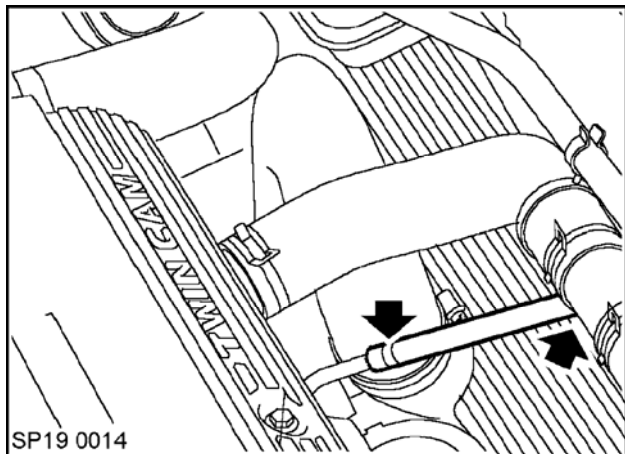
#### 重新安装

1. 将软管安装在“T”形管上并拧紧卡箍。
2. 将软管安装在涡轮增压器上并利用拧紧卡箍固定它。
3. 安装下防护板。  
🔧 外部装置, 维修, 下防护板。
4. 加注冷却液。  
🔧 冷却系统-N 系列 18N4, 调整, 冷却液真空加注系统。

## 更换涡轮增压器冷却液回液软管

19. 42. 55

拆卸



1. 排空冷却系统液体。

冷却系统-N 系列 18N4, 调整, 冷却液真空加注系统。

2. 松开卡箍并从涡轮增压器拆下冷却液软管。

3. 松开卡箍并从“Y”形管处拆下冷却液软管。

重新安装

1. 将软管安装到涡轮增压器上并利用卡箍固定软管。

2. 将软管安装“Y”形管上并利用卡箍固定软管。

3. 加注冷却液。

冷却系统-N 系列 18N4, 调整, 冷却液真空加注系统。

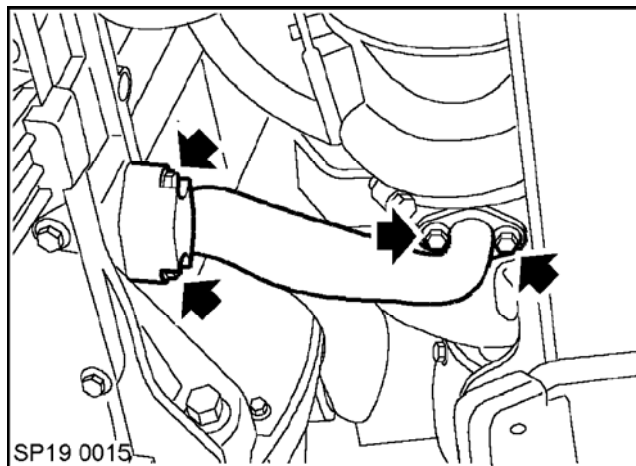
## 更换涡轮增压器的回油管

19. 42. 56

拆卸

1. 拆除下防护板。

外部装置, 维修, 下防护板。



2. 拆下将回油管连接在涡轮增压器上的2只螺栓, 松开管子和取出衬垫并舍弃衬垫。

3. 拆下将回油管连接在发动机上的2只螺栓, 松开管子和取出衬垫并舍弃衬垫。

重新安装

1. 将涡轮增压器衬垫和管子安装到发动机上并利用螺栓固定。

2. 将发动机管衬垫和管道安装到发动机上并利用螺栓固定。

3. 安装下防护板。

外部装置, 维修, 下防护板。



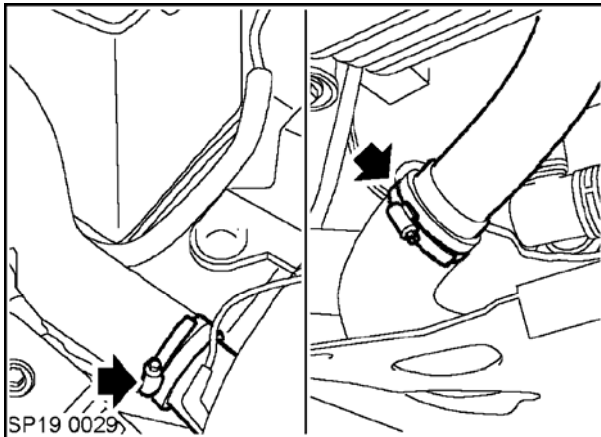
## 进气管

🔧 19. 42. 58

## 拆卸

1. 拆下空滤器壳体。

🔧 燃油供给系统-维修, 更换空滤器壳体。



2. 旋松卡箍并从中向冷却器到进气管连接处断开软管。
3. 旋松卡箍和从节气门体处拆下进气管。

## 重新安装

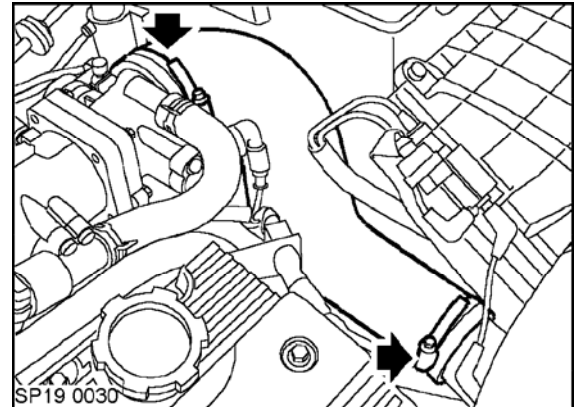
1. 将管道安装在中间冷却器软管上并利用卡箍紧固。
2. 将进气管安装在节气门体上并利用卡箍紧固。
3. 安装空滤器壳体。

🔧 燃油供给系统-维修, 更换空滤器壳体。

## 空气进气管到节气门体的软管

🔧 19. 42. 59

## 拆卸



1. 旋松卡箍并从进气管上断开软管。
2. 旋松卡箍和从节气门体上断开软管。

## 重新安装

1. 为节气门体安装软管并利用卡箍紧固。
2. 为进气管安装软管并利用卡箍紧固。

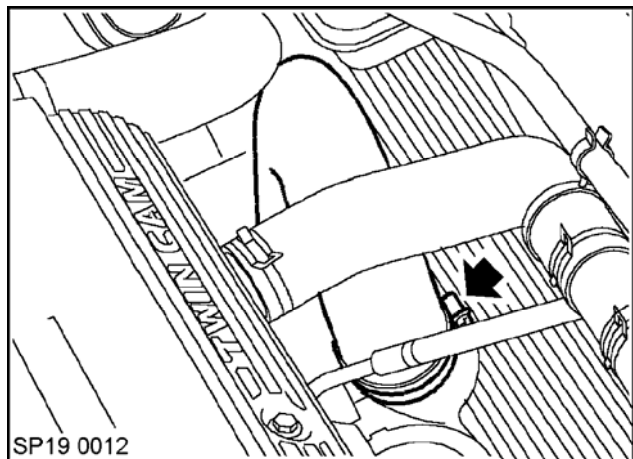
### 涡轮增压器到中冷器的软管

🔑 19. 42. 60

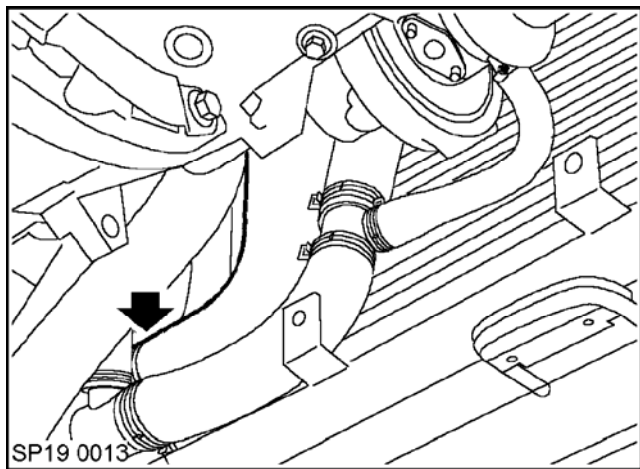
#### 拆卸

1. 拆下空滤器壳体。

🔧 燃油供给系统-维修, 更换空滤器壳体。



2. 旋松将软管固定在涡轮增压器上的卡箍并拆下软管。



3. 旋松将软管固定在中冷器上的卡箍并取下软管。

#### 重新安装

1. 将软管安装到中冷器上并利用卡箍紧固。
2. 将软管安装到涡轮增压器上并利用卡箍紧固。
3. 安装空滤器壳体。

🔧 燃油供给系统-维修, 更换空滤器壳体。

### 燃油泵

🔑 19. 45. 03

#### 拆卸

**警告:** 燃油蒸气极其易燃, 在有限空间中它还是爆炸性的和有毒的。在搬运或排出燃油时应坚持在附近配备灭火器, 灭火器应包括泡沫、CO2 气体或化学干粉等不同种类的。

**警告:** 在断开任何零部件以前均应应为系统减压, 该系统将存在燃油压力, 即使已关闭点火装置一段时间后也不例外。

**警告:** 这一操作期间应避免燃油漫溢。应保证采取所有必需的预防措施防止火灾和爆炸。

1. 断开蓄电池接地线。

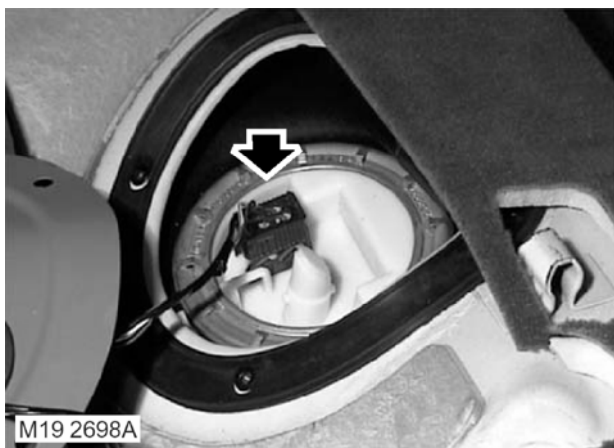
2. 取出后排座椅座垫。

🔧 座椅, 维修, 后排座椅座垫。

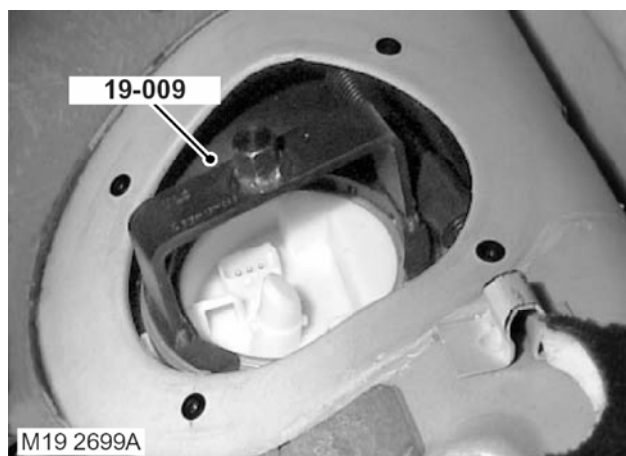


3. 后向拉地毯和隔音材料。

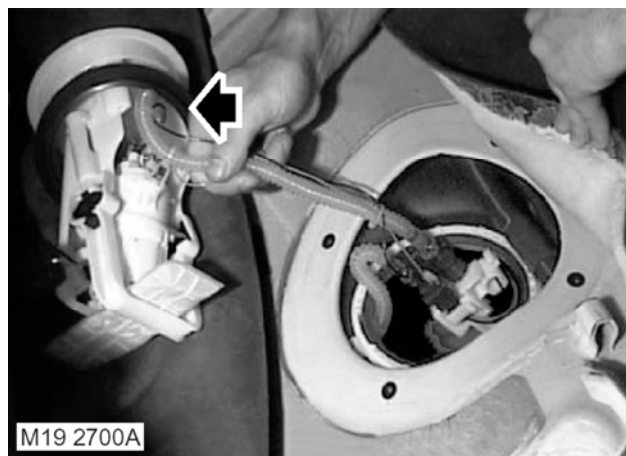
4. 拆下 4 只螺栓并取出燃油泵总成盖板。



5. 松开锁扣并从燃油泵总成上拔下多脚插头。
6. 覆盖周围区域,防止燃油漫溢污染。



7. 利用工具 19-009,松开和取出燃油泵锁紧环。

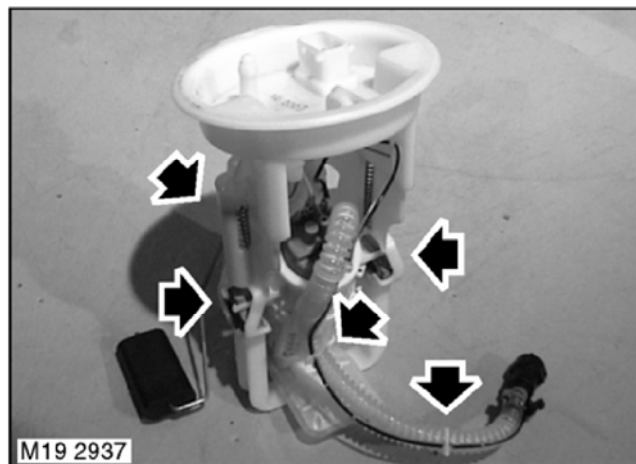


8. 仔细地取出燃油泵总成。拆下密封件并舍弃它。
  9. 排空燃油箱燃油。
- 🔧 燃油供给系统-调整, 燃油箱排空。

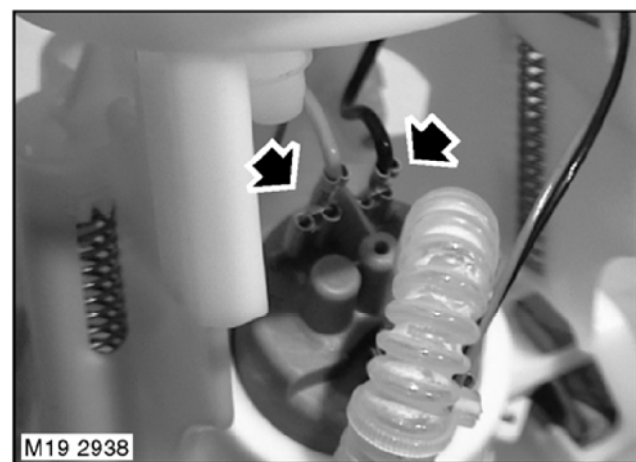
10. 通过燃油泵安装孔,从燃油箱底座松开燃油软管管接头并拔下燃油箱总成多脚插头。
11. 松开固定卡箍并从管接头处拆下燃油泵软管。



注意:应坚持为敞开的接头安装旋塞,防止污染。



12. 取下将线束固定在燃油软管上的2根箍带。
13. 拆开燃油泵3个固定点。



14. 断开2个插头并取出燃油泵。

### 重新安装

1. 将燃油泵安装在燃油箱上并连接插头。
2. 将燃油泵和支架安装在燃油箱上。
3. 利用箍带将线束固定在燃油软管上。
4. 将燃油泵总成安装到燃油箱上,使软管与管接头相适和利用卡箍固定软管。
5. 将多脚插头插入燃油箱总成的插座中。
6. 安装软管到燃油箱底座的管接头上。
7. 为燃油箱安装新密封件和安装燃油箱总成,这时应采取措施使密封件不移位。
8. 安装燃油箱锁紧环并拧紧转矩 38Nm。
9. 为燃油箱总成连接多脚插头。
10. 安装总成盖板和拧紧螺栓,拧紧转矩 10Nm。
11. 重新安装隔音材料和地毯。
12. 安装后排座椅椅垫。
- 🔧 座椅, 维修, 后排座椅座垫。
13. 加注燃油。
14. 连接蓄电池接地线。

### 燃油箱

🔧 19. 55. 01

#### 拆卸

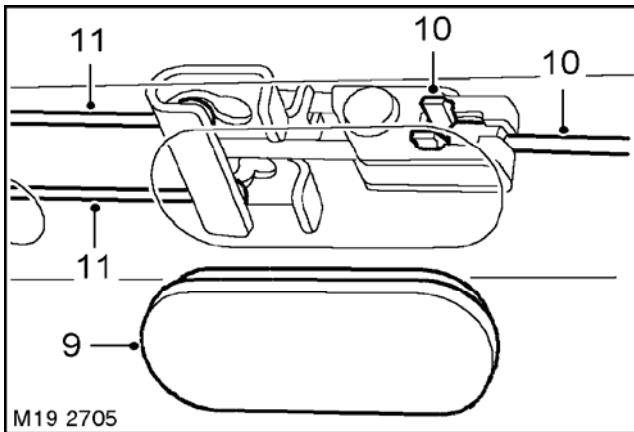
**警告:** 燃油蒸气极其易燃,在有限空间中它还是爆炸性的和有毒的。在搬运或排出燃油时应坚持在附近配备灭火器,灭火器应包括泡沫、CO<sub>2</sub> 气体或化学干粉等不同种类的。

1. 断开蓄电池接地线。
2. 排空燃油系统。
- 🔧 燃油供给系统-调整, 燃油箱排空。

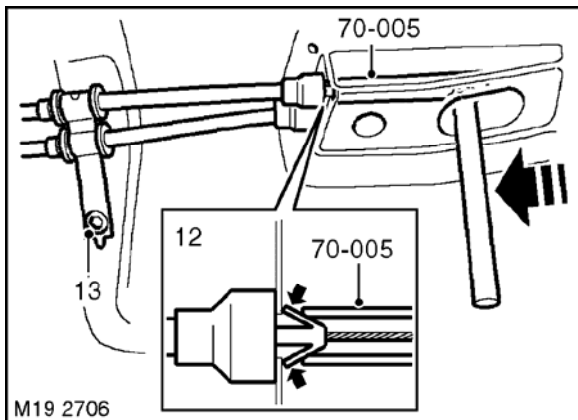


3. 拆下手制动杆波纹防尘罩。
4. 旋松手制动拉索调整螺母。
5. 将车辆提高至举升台上。
6. 拆下排气系统。
- 🔧 歧管和排气系统-V 系列 25V6, 维修, 排气系统。
- 🔧 歧管和排气系统-N 系列 18N4, 维修, 排气系统。
7. 拆下固定燃油箱隔热板的 2 只螺栓和取出隔热板。
8. 拆下固定中央隔热板的 2 只螺栓和取出隔热板。

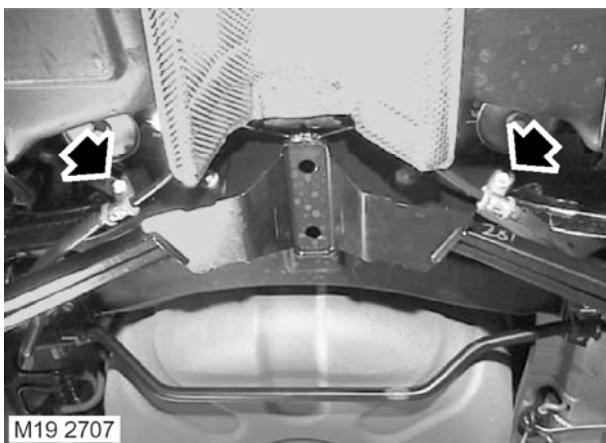




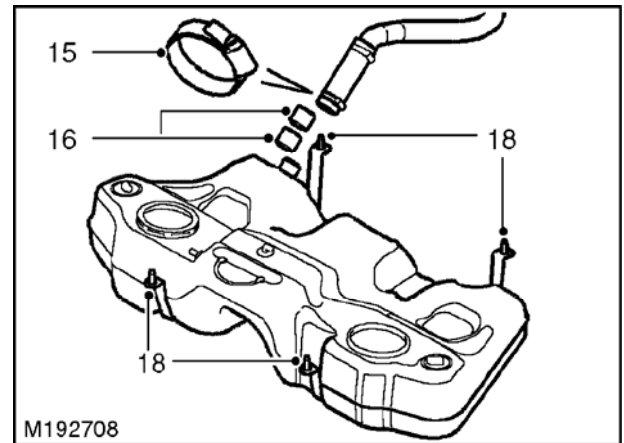
9. 从手制动杆凹座取出橡胶密封圈。
10. 拆下拉索夹和从补偿器上断开手制动杆拉索。
11. 从补偿器松开手制动拉索。



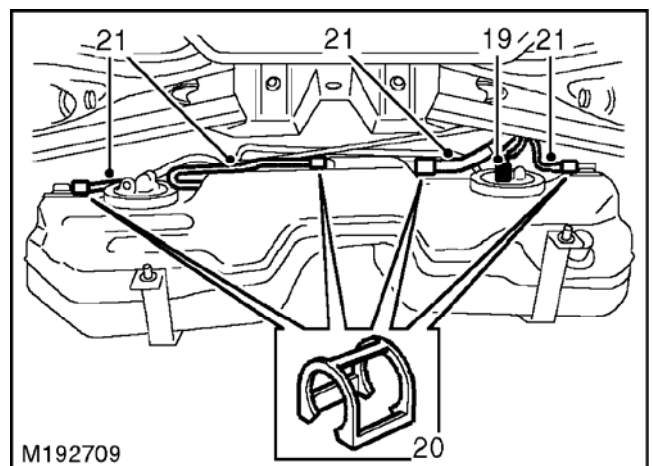
12. 利用 70-005 从底板松开外拉索。
13. 拆下将拉索固定在底板的螺栓。



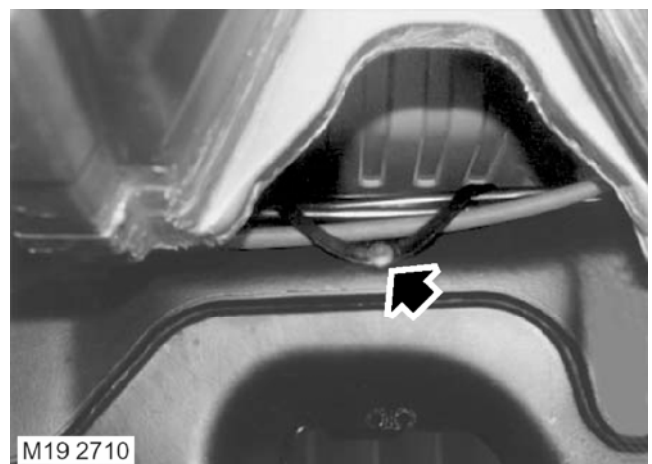
14. 拆下将拉索固定在后悬架上的 2 只螺栓并将拉索置于一旁。



15. 拆下防回流板和松开将加油管接管固定在燃油箱上的卡箍。从燃油箱上取下软管。
16. 收好 2 根软管过渡管。
17. 支撑好燃油箱。
18. 拆下将燃油箱固定在车身上的 4 只螺栓并放低燃油箱,以便接近燃油箱顶部。



19. 断开燃油泵多脚插头。
20. 取出将通气管和将通气管固定在燃油箱上的管夹。
21. 从燃油箱拆下通气管、燃油供油管。



## 燃油供给系统

22. 从燃油箱侧面松开进油管 and 通向活性炭罐的管道。
23. 松开将管道固定在燃油箱上的扎带并将管道置于一旁。
24. 与助手一起取出燃油箱。

### 重新安装

1. 与助手一起安放燃油箱。
2. 将管道置于扎带中并利用锁扣将扎带固定在燃油箱上。
3. 将管道固定在燃油箱侧面。
4. 连接通气管,进油管 and 通气管,利用管夹固定管子。
5. 为燃油泵连接多脚插头。
6. 升高燃油箱并对准支架座。



注意:在安装燃油箱时,小心操作,勿扭曲任何管道或拉索。

7. 安装支架座螺栓并加拧紧转矩 24Nm。
8. 安放加油管管颈软管过渡管,将加油管接管安装在燃油箱上并利用管夹固定软管。
9. 安装手制动拉索。
10. 安装将拉索固定在底面和后悬架上的拉索,加拧紧转矩 24Nm。
11. 将外拉索安放在底板上和固定拉索夹片。
12. 相连手制动拉索与补偿器。
13. 使手制动杆拉索与补偿器相连并利用线夹固定拉索。
14. 将橡胶密封圈安放在底板上。
15. 安装中央隔热板,安装螺栓并加拧紧转矩 10Nm。
16. 安装燃油箱隔热板,安装螺栓和加拧紧转矩 10Nm。
17. 安装排气系统。



歧管和排气系统-V 系列 25V6, 维修, 排气系统。



歧管和排气系统-N 系列 18N4, 维修, 排气系统。

18. 调整手制动杆和固定手制动杆波纹防尘罩。
19. 连接蓄电池接地线。
20. 加注燃油。



燃油供给系统-调整, 燃油箱排空。

## 加油管管颈

19. 55. 07

### 拆卸



警告:燃油蒸气极其易燃,在有限空间中它还是爆炸性的和有毒的。在搬运或排出燃油时应坚持在附近配备灭火器,灭火器应包括泡沫、CO<sub>2</sub> 气体或化学干粉等不同种类的。

1. 断开蓄电池接地线。
2. 放空燃油箱。



燃油供给系统-调整, 燃油箱排空。

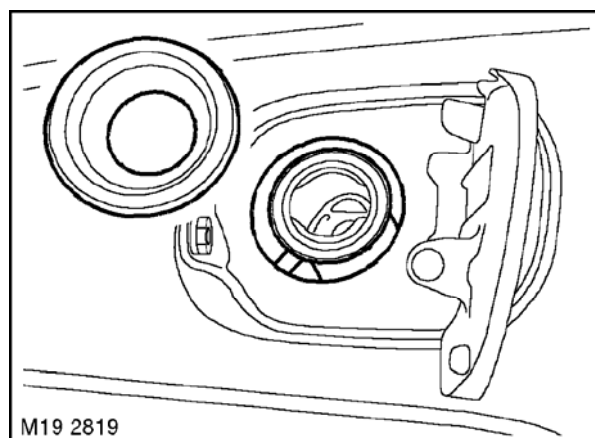


注意:在断开燃油系统的任何部分以前,从零部件周围去除所有粉尘、污垢和碎屑,防止异物进入燃油系统是强制性要求。

3. 取出加油口盖。
4. 取出右后轮轮罩衬里。

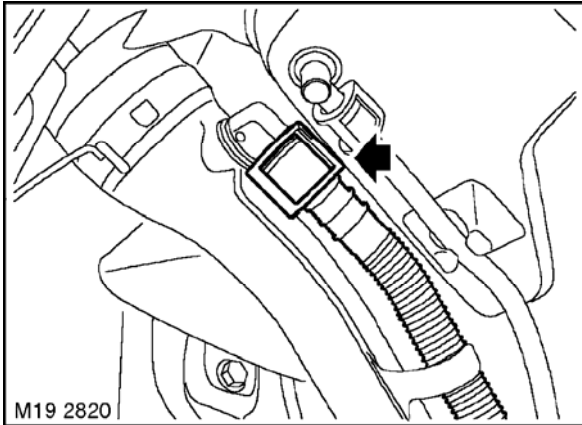


外部装置, 维修, 后轮轮罩衬里。

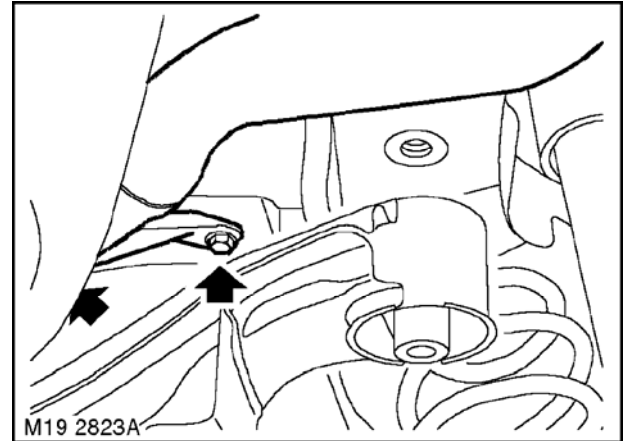


5. 取下将加油管管颈固定在加油口盖帽孔上的橡胶密封圈。

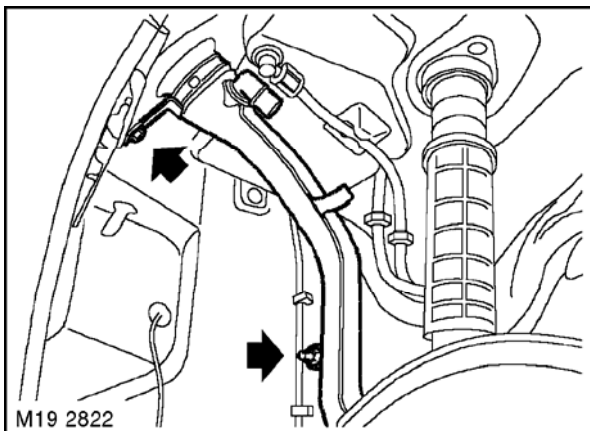




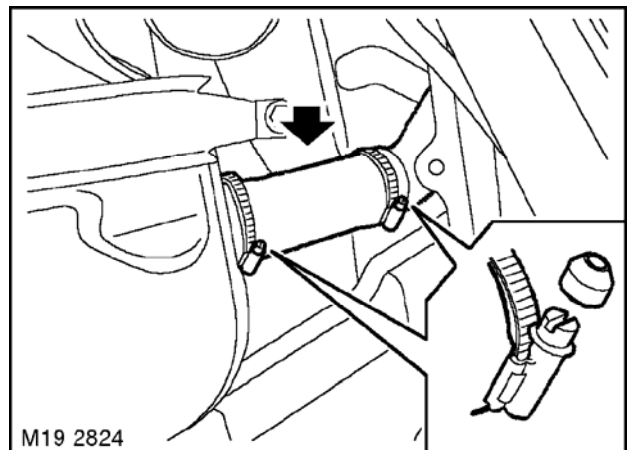
6. 松开通气管管夹并从加油管管颈拆下通气管。



10. 拆下将加油管管颈固定在车身上的2只螺栓并松开加油管管颈。



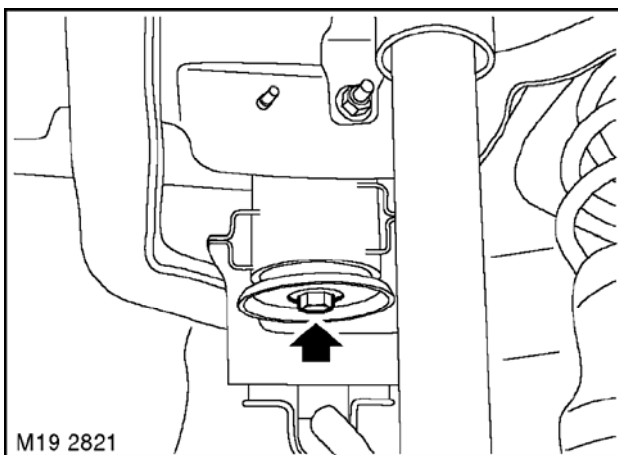
7. 拆下将加油管管颈固定在车身上的2只螺栓。



11. 从加油软管管夹取下防篡改保护盖并松开管夹。

12. 使软管与加油管管颈和燃油箱分开,取出软管。

13. 取出加油管管颈总成。



8. 支起后副车架并旋松固定副车架后部的2只后螺栓。

9. 放低副车架,以接近加油管管颈螺栓。

### 重新安装

1. 安装加油管管颈。用加油软管相连燃油箱和加油管管颈,固定管夹和安装防篡改护盖。

2. 安装将加油管管颈固定在车身上的螺栓并加拧紧转矩 7Nm。

3. 使通气管与加油管管颈相连,安装并固定管夹。

4. 将加油管管颈安装在燃油加注口处并安装橡胶密封圈。

5. 升高副车架和拧紧螺栓,拧紧转矩 100Nm。

6. 安装后轮轮罩衬里。

外部装置, 维修, 后轮轮罩衬里。

7. 补充燃油。

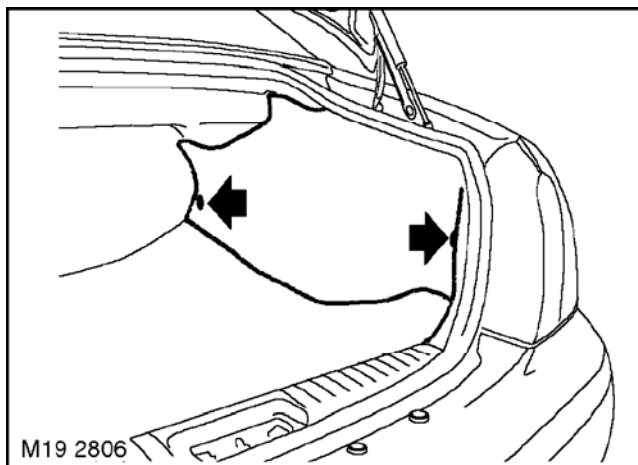
8. 安装加油口盖。

9. 连接蓄电池接地线。

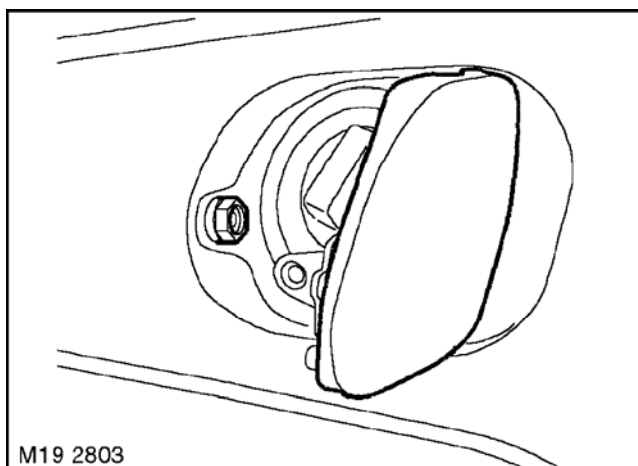
### 加油口盖板释放电磁电机

19. 55. 17

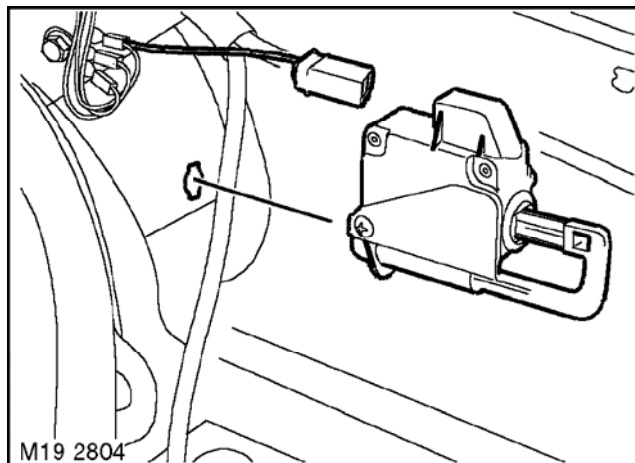
#### 拆卸



1. 旋松将后部行李箱右侧内饰板固定在车身上的 2 只夹片并取出内饰板面。



2. 打开加油口盖板并旋转将电磁电机固定在车身上塑料螺母 1/4 圈。



3. 拆下螺母并使电磁电机与车身分开。
4. 断开多脚插头并取出电磁电机。

#### 重新安装

1. 为电磁电机连接多脚插头。
2. 将电磁电机安装在车身上并利用塑料螺母固定它。
3. 安装后部行李箱右侧内饰板并利用夹片固定它。
4. 关闭燃油加注口盖板。

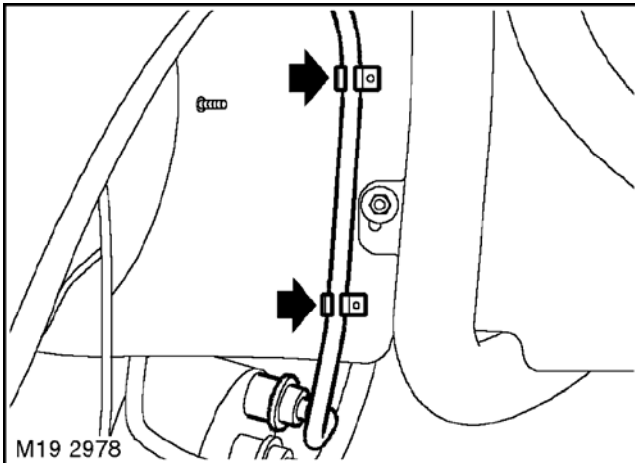


## 油气分离器

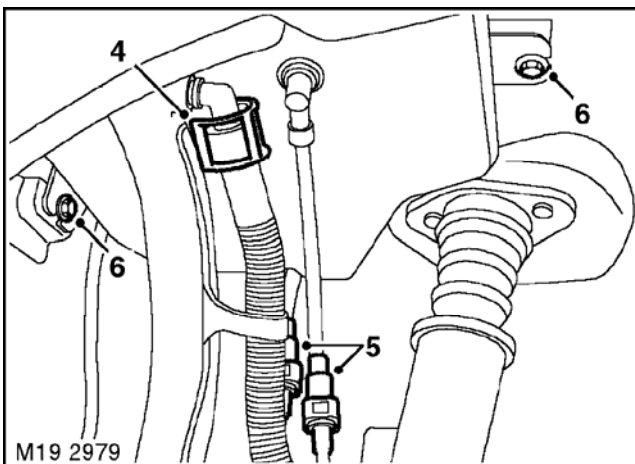
19. 55. 29

## 拆卸

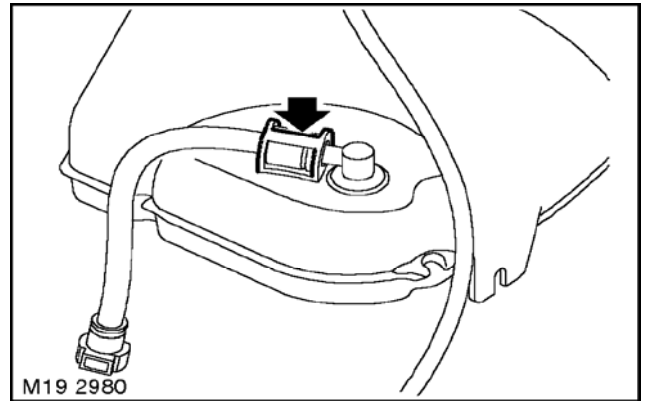
1. 断开蓄电池接地线。
  2. 取出右后轮轮罩衬里。
- 外部装置, 维修, 后轮轮罩衬里。



3. 断开活性炭罐管道并使该管道与2只管夹分开。



4. 取出管夹使燃油箱管道与燃油蒸气分离器分开。
5. 断开燃油箱管道快速接头。
6. 拆下固定燃油蒸气分离器的螺栓并取出分离器。



7. 拆下管夹并从燃油蒸气分离器上拆下燃油箱管道。

## 重新安装


1. 连接燃油箱管道并利用管夹固定它。
  2. 安装燃油蒸气分离器, 安装螺栓并加拧紧转矩 10Nm。
  3. 连接燃油箱管道和活性炭罐管道, 利用管夹固定它们。
  4. 连接燃油箱管道。
  5. 安装后轮轮罩衬里。
- 外部装置, 维修, 后轮轮罩衬里。
6. 连接蓄电池接地线。

## 燃油供给系统

### 燃油导轨-18N4

🔑 19. 60. 04

拆卸

 **警告：**燃油蒸气极其易燃,在有限空间中它还是爆炸性的和有毒的。在搬运或排出燃油时应坚持在附近配备灭火器,灭火器应包括泡沫、CO2、气体或化学干粉等不同种类的。

1. 断开蓄电池接地线。
2. 取下喷油器。

🔧 燃油供给系统-维修, 喷油器组件-18N4。


重新安装

1. 安装喷油器。
- 🔧 燃油供给系统-维修, 喷油器组件-18N4。
2. 连接蓄电池接地线。

### 燃油导轨-25V6

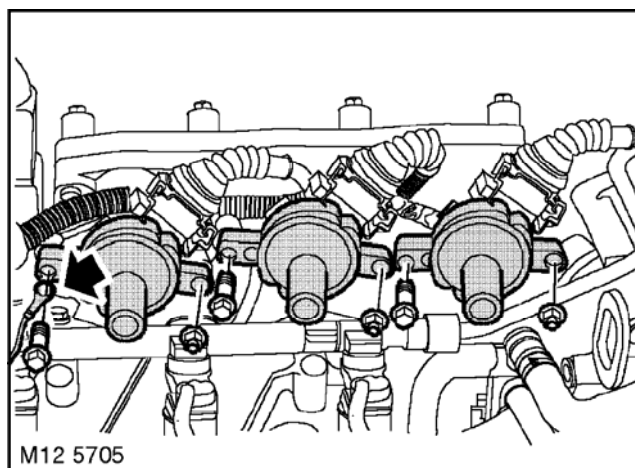
🔑 19. 60. 04. 99

拆卸

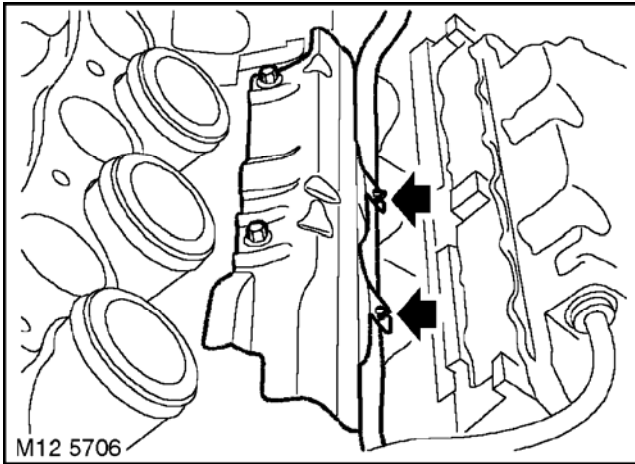
 **警告：**燃油蒸气极其易燃,在有限空间中它还是爆炸性的和有毒的。在搬运或排出燃油时应坚持在附近配备灭火器,灭火器应包括泡沫、CO2、气体或化学干粉等不同种类的。

1. 断开蓄电池接地线。
2. 拆下歧管室。

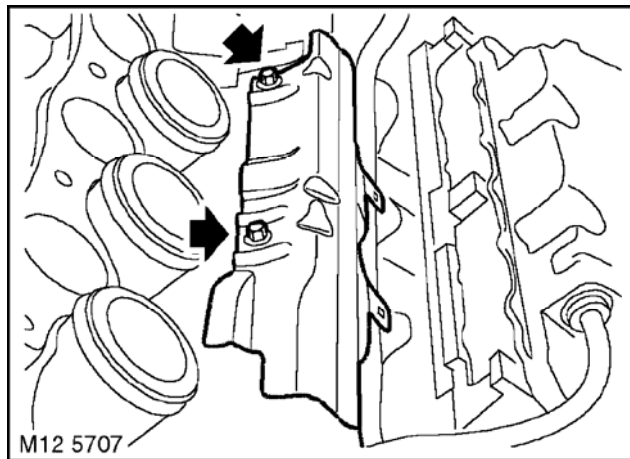
🔧 歧管和排气系统-V 系列 25V6, 维修, 进气歧管室衬垫。



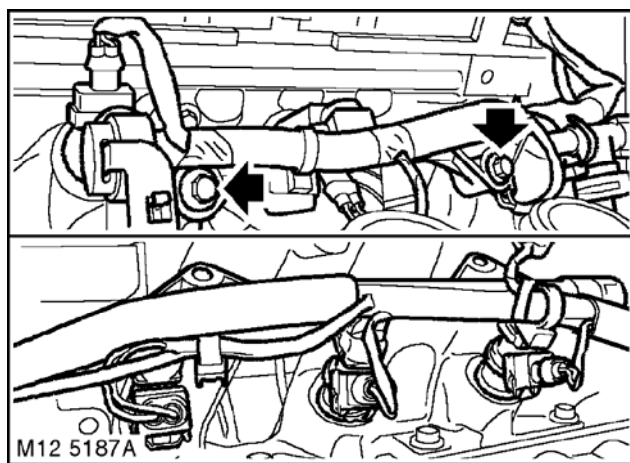
3. 记录线圈接地线的位置,拆下将点火线圈固定在左侧进气歧管上的3只螺母和3只螺栓。
4. 取出点火线圈并将其置于一旁。



5. 断开将右侧喷油器线束固定在喷油器保护盖板上的线夹。

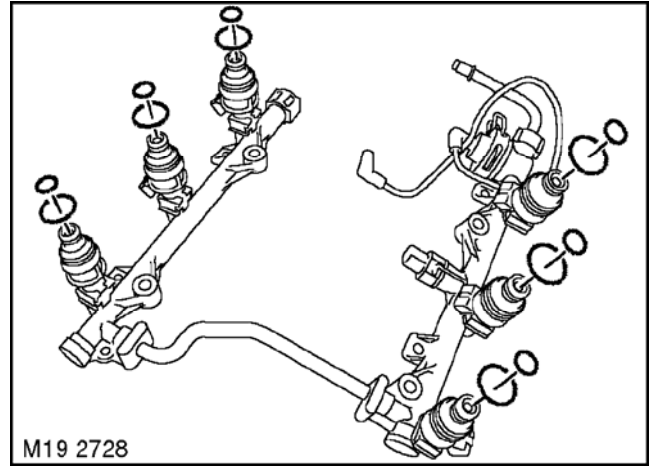


6. 拆下将保护盖板和右燃油导轨固定在右侧进气歧管上的2只螺栓,取出保护盖板。



7. 拆下将左燃油导轨固定在左侧进气歧管上的2只螺栓。

8. 松开管夹和拔下喷油器多脚插头。  
9. 将喷油器与歧管分开,抬高燃油导轨总成和断开将喷油器线束固定在左燃油导轨上的2只线夹将线夹移至一旁。  
10. 取出燃油导轨。



11. 从喷油器上取出‘O’形密封圈并舍弃之。



注意:应坚持为敞开的接头安装旋塞,防止污染。

### 重新安装

1. 利用蓖麻油润滑新‘O’形密封圈并将其安装在喷油器上。
2. 将喷油器线束安放在左燃油导轨上并利用线夹固定线束。
3. 从进气歧管中取出旋塞。
4. 将喷油器和燃油导轨安放在进气歧管上。
5. 连接喷油器多脚插头。
6. 将喷油器盖板安放在右燃油导轨上并利用线夹将喷油器线束固定在保护盖板上。
7. 安装将燃油导轨固定在进气歧管上的螺栓和拧紧螺栓,拧紧转矩 9Nm。
8. 将点火线圈安放在左侧进气歧管上。
9. 安放接地引线,安装将点火线圈固定在左侧进气歧管上的螺母和螺栓,并加拧紧转矩 9Nm。
10. 安装歧管室。
11. 连接蓄电池接地线。



歧管和排气系统-V 系列 25V6, 维修, 进气歧管室衬垫。

## 喷油器-25V6

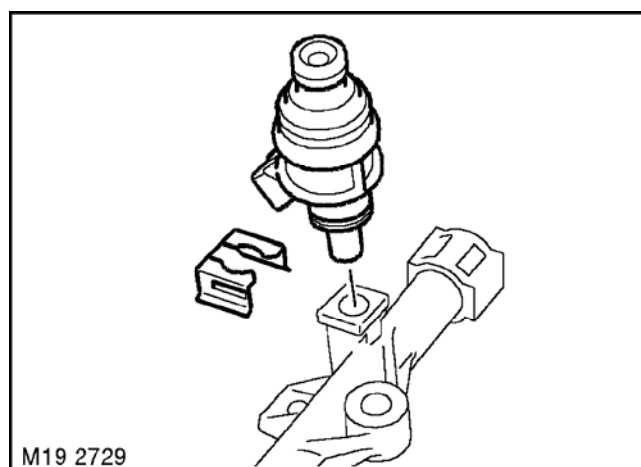
19. 60. 10

拆卸

**警告：**燃油蒸气极其易燃,在有限空间中它还是爆炸性的和有毒的。在搬运或排出燃油时应坚持在附近配备灭火器,灭火器应包括泡沫、CO<sub>2</sub> 气体或化学干粉等不同种类的。

1. 取出燃油导轨。

燃油供给系统-维修, 燃油导轨-25V6。



2. 取出将喷油器固定在燃油导轨上的卡片。
3. 从燃油导轨上取出喷油器,从喷油器上取出‘O’形密封圈并舍弃它。

### 重新安装

1. 清洗喷油器和供油导轨的配合表面。
2. 从新喷油器取下盖帽并将其安装在旧喷油器上。
3. 利用蓖麻油润滑新‘O’形密封圈并将其安装在喷油器中。
4. 将喷油器安装在燃油导轨中并利用卡片固定它。
5. 安装燃油导轨。

燃油供给系统-维修, 燃油导轨-25V6。

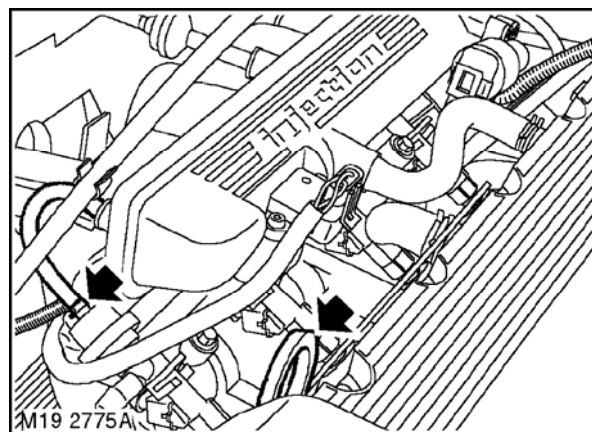
## 喷油器组件-18N4

19. 60. 12

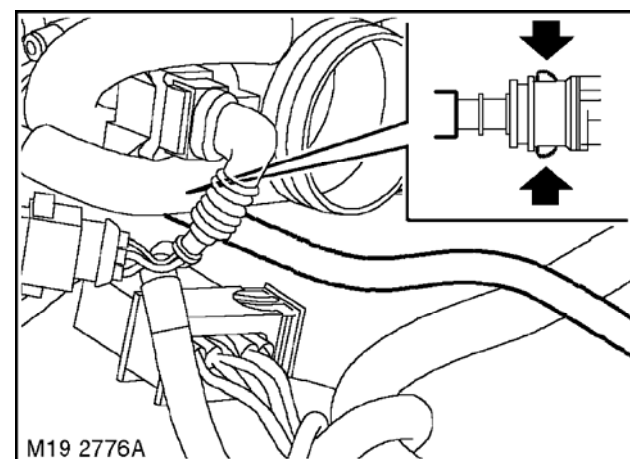
拆卸

**警告：**燃油蒸气极其易燃,在有限空间中它还是爆炸性的和有毒的。在搬运或排出燃油时应坚持在附近配备灭火器,灭火器应包括泡沫、CO<sub>2</sub> 气体或化学干粉等不同种类的。

1. 拆下蓄电池接地线。

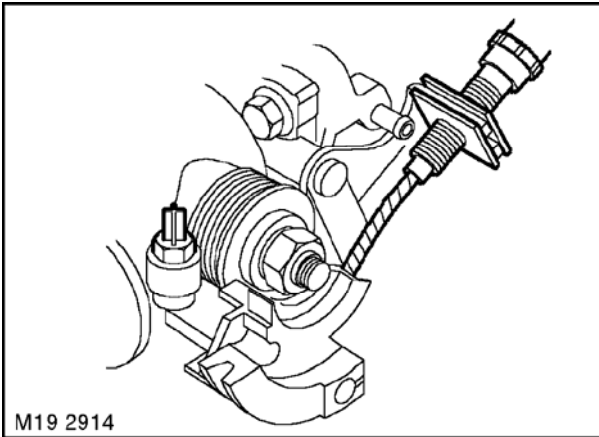


2. 松开卡箍并使真空管与燃油压力调整器分开。
3. 取出发动机机油尺。
4. 在燃油导轨下方放置吸油布。

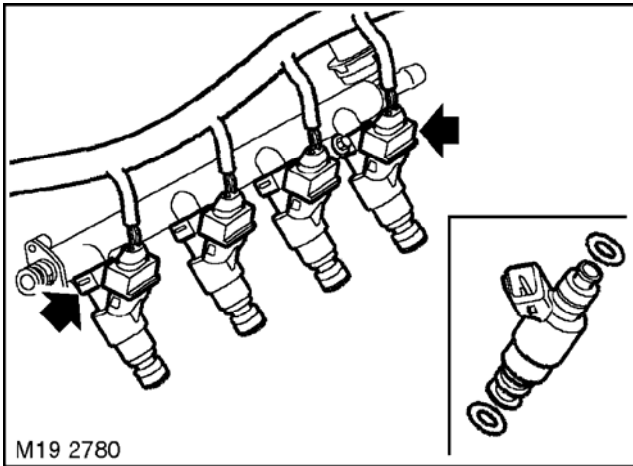


5. 从燃油导轨上拆下供油软管。

**注意：**应坚持为敞开的接头安装旋塞,防止污染。



6. 拆下将燃油导轨固定在进气歧管上的2只螺栓。
7. 使燃油导轨与喷油器和进气歧管分开。
8. 松开和取出喷油器垫片。



9. 从喷油器上拔下多脚插头。
10. 取出装有喷油器的燃油导轨总成。
11. 拆下将喷油器固定在燃油导轨上的弹簧卡片并取出喷油器。
12. 在每只喷射器取出2只‘O’形密封圈并舍弃它们。
13. 在喷油器两端均安装保护盖帽。

### 重新安装


1. 从每只喷油器取下保护盖帽。
2. 清洗喷油器和燃油导轨及进气歧管的凹座。
3. 利用蓖麻油润滑新‘O’形密封圈并将其装入喷油器的两端。
4. 将喷油器安装在燃油导轨上。
5. 利用弹簧卡片将喷油器固定在燃油导轨上。
6. 安放供油导轨总成并连接喷射器多脚插头。
7. 安装喷油器垫片。
8. 将每只喷油器均推入进气歧管。
9. 安装将燃油导轨固定在进气歧管上的螺栓并加拧紧矩9Nm。
10. 使供油软管与燃油导轨相连,这时应保证使软管远离蓄电池箱上的清污阀托架。
11. 安装发动机机油尺。
12. 使真空管与燃油压力调整器相连并利用管夹固定它。
13. 连接蓄电池接地线。

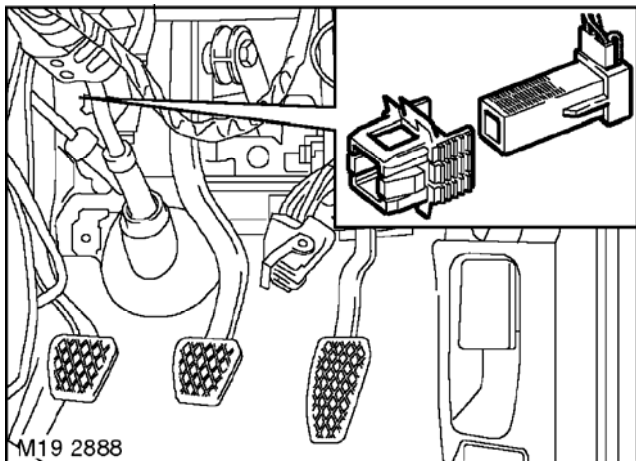
## 离合器开关

### 19. 75. 34

#### 拆卸

1. 拆下驾驶员座前仪表板封闭面板。


 内饰组件, 维修, 驾驶员座仪表板封闭面板。



2. 松开离合器开关, 拔下多脚插头并取出离合器开关。
3. 松开将离合器开关支架固定卡片, 取出支架。

#### 重新安装

1. 安装离合器开关支架并利用卡片固定它。
2. 连接多脚插头并安装离合器开关。
3. 在离合器踏板放松时, 保证离合器开关与离合器踏板臂接触。
4. 安装驾驶员座前仪表板封闭面板。

 内饰组件, 维修, 驾驶员座仪表板封闭面板。